- FONDO "CEM"
- SECCIÓN "INTELIGENCIA"
- CAJA 04
- CARPETA 06

Requerimientos de Información e Inteligencia > requerir > FAA y ARA

CDO 4

SINTESIS

APRECIACION DE INTELIGENCIA Nro 1/82

CONFLICTO CON GRAN BRETAÑA

AL 10 MAY 82

2. CARACTERISTICA DE LA ZONA DONDE SE OPERARA

a. Condiciones meteorológicas

1) Situacion existente

a) Tiempo para el 12 May 82

Se ha pronosticado por la mañana bancos de niebla con lloviznas, a partir de la media tarde mejorando, cielo casi cubierto completo (6/8 estratus-cumulus) techo entre 600 y 1000 metros.

Vientos correrán a una velocidad de 25 nudos.

b) Tiempo para el 13 May 82

Se ha pronosticado buen tiempo, cielo semi cubierto (cumulus y estratus cumulus 4/6/8) techo de 1000 metros.

Vientos correrán a una velocidad de 25 nudos.

c) Estadísticas mes de mayo respecto a:

(1) Vientos : normalmente del cuadrante NO-O con una velocidad promedio de 25 nudos.

(2) Nubosidad:

-5 días neblina cerrada, techo nulo, visibilidad 500 metros.

-10 días, cielo cubierto completo, techo 1000 metros, visibilidad 10.000 metros.

-15 días, cielo parcialmente cubierto, visibilidad 20.0 metros

d) Tabla de luz

Apéndice 1

b. Características físicas de la Islas MALVINAS

1) Superficie: 11.718 Km2

Constituídas por dos islas mayores que ocupan más del 70 % de superficie total. Resto corresponde a un centenar de islas e islotes. Estas dos islas (GRAN MALVINA Y SOLEDAD) separadas por el estrecho de SAN CARLOS de aproximadamente 30 Km de ancho

Dimensiones:

GRAN MALVINA - 130 Km NE-SO
- Ancho mínimo 10 Km
- Ancho máximo 80 Km

SOLEDAD - 150 Km NE-SO
- Ancho mínimo 10 Km
- Ancho máximo 85 Km

2) Relieve

Su relieve puede describirse como de suaves ondulaciones de las que emergen algunas sierras de escasa altura destacándose las siguientes:

ISLA SOLEDAD (N) - Alturas RIVADAVIA

Cordón E a O - Co RIVADAVIA 627 m
- Co ALBERDI 600 m
- Mote KENT 458 m

Altura del Norte - Monte SIMON 488 m

ISLA SOLEDAD (S)

No tiene alturas significativas (punto más elevado 90 m).

ISLA GRAN MALVINA (De N a S)

- Monte ROSALIA 425 m
- Monte INDEPENDENCIA 698 m
- Monte BEAUFORT 680 m
- Monte MARIA 658 m
- Monte RUISEÑOR 470 m
- Monte SULLIVAN 473 m
- Monte YOUNG 340 m

3) Hidrografía

Los cordones hacen las veces de divisorias de las aguas, en consecuencia los ríos desembocan prácticamente en los 360 º.

4) Vegetación

De tipo esteparia baja, achaparrada, asumiendo las formas de "cojín" y"alfombra" para protegerse de los fuertes vientos.

Existen altas matas espesas de hasta 3 m de altura denominadas "hierbas de copete" en lugares aislados.

5) Caminos

a) Camino asfaltado

El que saliendo de la pista de aterrizaje se dirige a Puerto ARGENTINO, lugar en que se bifurca, de una extensión aproximada de 17 km, corriendo de E a O.

b) Camino de tierra

SOLEDAD (N) - Puerto ARGENTINO - FITZ ROY-DARWIN - Ea SAN CARLOS

- Ea RINCON - Ea Puerto LUIS

SOLEDAD (S) - De Puerto DARWIN hacia el S y O.

GRAN MALVINA- Establecimiento en Bahía SAN JULIAN a Bahía FOX.

- Ea Bahía FOX hacia el NE

En las islas mencionadas existen caminos que conjuntamente con los expresados en algunos casos podrían considerarse huellas.

6) Obras de arte

Existen dos puentes ubicados, uno a la salida de Puerto ARGENTINO y otro que comunica con Establecimiento FITZ ROY ambos al oeste del citado puerto.

7) Costas

Para el presente estudio se han caracterizado (por la carta) tres tipos de costa:

- Costas aptas para desembarco
- Costas acantiladas
- Costas con afloramientos rocosos

8) Zonas llaves

a) En isla SOLEDAD (N)

- Puerto ARGENTINO
- Alturas Península FRESINET
- Altura Península SAN LUIS
- Altura RINCON TRES PICOS
- Altura RIVADAVIA
- Península DARWIN

b) En isla GRAN MALVINA

- Monte BEAUFOR
- Monte HORNBY

c. Conclusiones

1) Condiciones meteorológicas

- Las bajas temperaturas incidirán más negativamente en el enemigo que en propia tropa, debido a que estas últimas se encuentran aclimatadas.

- Horas de obscuridad 13 horas (aproximadamente)

  Favorecen al enemigo para la ejecución de operaciones nocturnas (helidesembarco y asalto anfibio).

- Vientos

  Favorecen al enemigo por cuanto dificultará el empleo de la propia Reserva Estratégica Militar.

- Nubosidad

  La buena visibilidad favorecerá el accionar de la defensa al permitirle aprovechar al máximo la posibilidad de susfuegos observados.

  Asimismo favorecen al empleo de los propios elementos aéreos que no poseen como en los del enemigo capacidad para operar en todo tiempo.

2) Terreno

a) Efectos sobre las operaciones fundamentales del enemigo

La escasés de cubiertas aéreas facilitarán la acción de nuestros medios aéreos.

Las características del suelo y escasos caminos dificultarán el desplazamiento de vehículos.

Existirán dificultades para el desplazamiento de tropas a campo traviesa.

b) Efectos sobre nuestras operaciones

En general el terreno favorece a nuestras operaciones defensivas porque proporciona alturas dominantes sobre las principales avenidas de aproximación y buenos campos de tiro.

Dificultará el desplazamiento de las reservas cuando las mismas deban hacerlo por modo automotor, dado la escasa disponibilidad de caminos existentes.

Apéndice 1

TABLA DE LUZ PARA EL MES DE MAYO 1982

FECHA	Comienzo del crepúsculo naútico matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Fin del crepúsculo naútico vespertino
12	07,59	08,19	17,15	17,35
13	08,00	08,20	17,13	17,33
14	08,02	08,22	17,11	17,31
15	08,03	08,23	17,10	17,30
16	08,05	08,25	17,08	17,28
17	08,06	08,26	17,07	17,27
18	08,08	08,28	17,06	17,26
19	08,09	08,29	17,05	17,25
20	08,10	08,30	17,04	17,24
21	08,12	08,32	17,03	17,23
22	08,14	08,34	17,02	17,22
23	08,15	08,35	17,00	17,20
24	08,16	08,36	16,59	17,19
25	08,17	08,37	16,58	17,18
26	08,18	08,38	16,57	17,17
27	08,20	08,40	16,56	17,16
28	08,21	08,41	16,55	17,15
29	08,22	08,42	16,54	17,14
30	08,23	08,43	16,53	17,13
31	08,24	08,44	16,51	17,11

CONCLUSIONES

1) Condiciones meteorológicas

- Las bajas temperaturas incidirán más negativamente en el enemigo que en propia tropa, debido a que estas últimas se encuentran aclimatadas.
- Horas de obscuridad 13 horas (aproximadamente)
  Favorecen al enemigo para la ejecución de operaciones nocturnas (helidesembarco y asalto anfibio).
- Vientos
  Favorecen al enemigo por cuanto deficultará el empleo de la propia Reserva Estratégica Militar.
- Nubosidad
  La buena visibilidad favorecerá el accionar de la defensa al permitirle aprovechar al máximo la posibilidad de sus fuegos observados.
  Asimismo favorecen al empleo de los propios elementos aéreos que no poseen como en los del enemigo capacidad para operar en todo tiempo.

2) Terreno

a) Efectos sobre las operaciones fundamentales del enemigo

La escaséz de cubiertas aéreas facilitarán la acción de nuestros medios aéreos.

Las características del suelo y escasos caminos dificultarán el desplazamiento de vehículos.

Existirán dificultades para el desplazamiento de tropas a campo traviesa.

b) Efectos sobre nuestras operaciones

En general el terreno favorece a nuestras operaciones defensivas porque proporciona alturas dominantes sobre las principales avenidas de aproximación y buenos campos de tiro.

Dificultará el desplazamiento de las reservas cuando las mismas deban hacerlo por modo automotor, dado la escasa disponibilidad de caminos existentes.

CAPACIDAD Nro 1

Continuar ejecutando operaciones navales y aeronavales para mantener el actual bloqueo a las Islas MALVINAS, con los medios actualmente disponibles en el TOAS, para evitar el apoyo logístico a los elementos de las FF AA que defienden las mismas.

Simultáneamente continuar ejecutando acciones de hostigamiento mediante fuego naval y aéreo y operaciones de engaño electrónico, para desgastar a las propias fuerzas, reducir su moral y acelerar la disminución de las reservas de efectos clase V disponibles, especialmente de ADA.

Continuar efectuando reconocimientos, mediante el empleo de elementos del SBS, especialmente sobre posibles lugares de desembarco y propio dispositivo.

Ejecutar golpes de mano, especialmente sobre aviones en tierra y depósitos de abastecimiento clase III y V.

Completar la FD de la FTB para estar en condiciones de ejecutar un asalto anfibio, de no alcanzar su objetivo político sobre la base de la presión militar y diplomática que ejercen.

CAPACIDAD Nro 2

Ejecutar un desembarco anfibio nocturno, a partir de este momento, en alguna de las siguientes zonas de desembarco:

1. Al N de la Isla SOLEDAD, en la Península de SAN LUIS.
2. Al O de la Isla GRAN MALVINA, en la Bahía QUEEN CHARLOTTE (1: 250.000 - cuadrícula 25-24) o en la Bahía BYRON SOUND (1: 250.000 - cuadrícula 28-29)

con los elementos de la FTB actualmente en el TOAS, mediante las siguientes acciones:

1) Asegurar lugares de desembarco anfibio y de helidesembarco con personal del SEB y SAE (aproximadamente 150 hombres).

2) Helidesembarcar 2 B IM, efectivos aproximados a 2000 hombres en 4 olas.

3) Efectuar un desembarco anfibio con 1 B IM, efectivos aproximados de 1000 hombres, en 2 olas.

Apoyados con:

- Fuegos navales y aeronavales disponibles.
- Fuego de A (3 Ba (s) A Camp y 3 Sec misiles ADA).
- Elementos significativos de guerra electrónica.
- Ingenieros disponibles.

4) Consolidada la cabeza de playa:

a) Continuar operando para ocupar partes significativas de las Islas poco o no defendidas para colocarse en una posición ventajosa para negociaciones en el seno de la ONU.

b) Establecer dentro de las 48 horas en la misma, una pista de circunstancia que posibilite operar hasta 20(veinte) HA RRIER con base en tierra para asegurar la superioridad rea sobre las Islas.

CAPACIDAD Nro 3

Ejecutar un asalto anfibio nocturno, a partir del 16/19 May 82 sobre el sector defendido por propias tropas en la PENINSULA DE FRESINET, empleando la FD mediante ataques sucesivos, escalonados y coordinados de la siguiente forma:

1) Empleo de buzos tácticos y comandos anfibios, para asegurar lugares de desembarco y efectuar aperturas de brechas.

2) Asalto helitransportado con 1 BIM para conquistar alturas de Monte KENT - Co VERNET, desarticular parte del sector defensivo propio y aferrar efectivos.

3) Asalto anfibio con 2 B IM, en la zona de Port HARRIET para conquistar una cabeza de playa.

Apoyados con:

- Fuegos de Artillería Naval
- Fuegos Aeronavales
- Fuegos de Artillería (3 Ba(s) A Camp y 3 Sec misiles ADA)
- Elementos significativos de guerra electrónica
- Ingenieros disponibles
- Elementos irregulares, empleando hasta un máximo de 6 (seis) grupos compuestos por 8 a 10 hombres, pudiendo ser empleados en forma reunida por secciones de 2/3 grupos, o en forma aislada.

4) Reforzar la cabeza de playa con 1 Br I (-) (aproximadamente 3000 hombres), desembarcando en 2 escalones mediante el empleo de BDT.

5) Continuar operando ofensivamente para conquistar Puerto ARGENTINO.

CAPACIDAD 1

VENTAJAS:

1) Saca el máximo provecho de su superioridad naval y aérea en la zona del objetivo con un mínimo costo de personal y material.

2) Condiciona seriamente el necesario y sostenido apoyo logístico a las fuerzas desplegadas en las Islas MALVINAS.

3) Ocasiona un paulatino y progresivo desgaste en personal, efectos y medios propios (especialmente al material de vuelo).

4) Conocimiento cada vez más profundo de las propias capacidades, dispositivo, emplazamiento y eficiencia de elementos de detección y armas de defensa aérea.

5) Posibilita con un mínimo costo completar la instrucción, efectuar prácticas, ajustar y coordinar planes.

6) Proporciona un sobresaliente punto de partida para la continuación de operaciones, si esto se hace necesario, por mantener intacta su fuerza de desembarco.

DESVENTAJAS:

1) El bloqueo impuesto provocará el desabastecimiento de la población civil con las correspondientes implicancias negativas que ello traería aparejado al gobierno de GRAN BRETAÑA.

2) Expone por un lapso prolongado a las corrientes de apoyo logístico a ser atacadas por los medios propios.

3) Desgaste relativo de personal y medios, incrementado esto por el avance de las condiciones climáticas rigurosas (invierno austral).

4) Existiendo la posibilidad de que no alcance su objetivo polí-
co en oportunidad, en definitiva se vería obligado a montar una
operación anfibia en condiciones políticas y diplomáticas menos
favorables a medida que transcurra el tiempo.

CAPACIDAD 2

VENTAJAS:

1) Posibilita la ejecución de un desembarco y la ocupación de un espacio considerable en una de las islas, con un costo mínimo, lo que es altamente rentable desde el punto de vista político interno británico.

2) No ataca el lugar más fuerte del dispositivo argentino.

3) Dificulta a nuestras fuerzas, responder con la masa del poder de combate disponible, debido a la escasa movilidad de nuestras reservas en comparación con las del enemigo. Ello se incrementa por contar con superioridad aérea.

4) El desembarco en la Isla GRAN MALVINA posibilitaría al enemigo atacar elementos de magnitud Regimiento de Infantería que se encuentran aislados.

5) Coloca a GRAN BRETAÑA en una ventajosa situación política para negociar a bajo costo.

DESVENTAJAS:

1) No conquista el objetivo estratégico militar.

2) Conquistadas las zonas seleccionadas, si ARGENTINA no cede en sus pretensiones, la FTB se vería obligada a esperar refuerzos y montar un ataque sobre Puerto ARGENTINO, con todos los inconvenientes que de ello se desprende (ya sea reembarque para montar una operación anfibia o bien continuación del ataque terrestre en un terreno poco favorable).

3) El desembarque en la Isla GRAN MALVINA es vulnerable a la acción de la propia aviación con base en el continente.

CAPACIDAD 3

VENTAJAS

1) Posibilita la conquista del objetivo estratégico militar de la expedición británica: recuperar la capital de las islas, con lo cual restablece su dominio sobre el archipiélago.

2) Posibilita causar daños significativos a las fuerzas argentinas responsables de la defensa de las islas.

3) El tiempo requerido para ejecutar la operación, posibilitaría reducir al mínimo las posibilidades de una detención de las operaciones debido a la acción de la ONU, antes del lapso en que podría estar concluída la misma.

DESVENTAJAS

1) Por atacar el sector más fuerte del dispositivo argentino tendrá numerosas bajas de personal y material lo que provocará un costo político elevado para el gobierno británico.

2) La población malvinense se verá inevitablemente envuelta en las acciones. Puerto ARGENTINO será total o parcialmente destruído. Habrá bajas civiles elevadas y por consiguiente resultará claramente falseado el supuesto objetivo de "liberar a los malvinenses de sus invasores argentinos".

SECRETO

Copia Nro
BUENOS AIRES
232100 MAY 82
CT

SINTESIS APRECIACION DE SITUACION DE INTELIGENCIA NRO 2/82.

Referencias

a. Cartografía

MALVINAS - Escala 1: 50000 Ed Inglesa

b. Otros documentos relacionados

IIE Nro 7/82.

1. MISION

Ver DEMIL 2/82 (CASO MALVINAS).

2. CARACTERISTICAS DE LA ZONA DONDE SE OPERARA

1) Condiciones Meteorológicas

a) Situación Existente

Ver Anexo 1

2) Terreno

a) Situación Existente

(1) Puntos y Zonas llaves del Terreno

(a) Puntos llave

- FINDLAY ROCKS
- SATTLEMENT ROCKS
- ALTURA 4.000 MTS AL ESTE DE T LL 2
- CERRO MONTEVIDEO
- THIRD CORRAL MOUNTAINS
- THIRD CORRAL EAST
- RODEO MOUNTAINS
- ALTURA 3.000 MTS OESTE DE T LL 7
- BODIE PEAK
- MTE USBORNE

(b) Zonas llave

- PORT SAN CARLOS (9 kms al Oeste de CERRO MONTEVIDEO)

- PISTA DE AVIACION Y ESTABLECIMIENTO SAN CARLOS (9 kms al Sur de PORT SAN CARLOS)

- PORT SUSSEX (9 kms al Sur de ESTABLECIMIENTO SAN CARLOS)

- MUELLE E INSTALACIONES DE FRIGORIFICO (4 kms al Oeste - Noroeste de ESTABLECIMIENTO SAN CARLOS).

(2) Avenidas de aproximación

- Camino secundario dirección ELEPHANT BEACH HOUSE - PTO SAN CARLOS (NE - SO).

- Camino secundario dirección DARWIN - establecimiento SAN CARLOS (S-NNE).

- Dorsal RODEO MOUNTAINS - RABBITM MT y más al SE.

- Dorsal BODIE PEACK - CANTERA MT - MT USBORNE 1 y 2 - TABLE ROCK.

3. Situación del Enemigo

1) Dispositivo

Se aprecia que el enemigo ocupa una cabeza de playa en la línea general PORT SAN CARLOS - CERRO MONTEVIDEO - THIRD CORRAL EAST - RODEO MOUNTAINS - BODIE PEACK con 1 B Parac y 2 BIM (-) en primera línea y 1 Ca IM helitransp como reserva.

2) Composición

a) Fuerzas Terrestres

Se aprecia BB IM Nros 40 y 42 y III Bat de Paracaidistas y elementos de apoyo de combate y SPAC. Ver Organigrama 2 Anexo 1 y 2 del IIE 7/82.

b) Fuerzas Navales

Se aprecia:

(1) Buques de guerra

2 (dos) Portaaviones
3 (tres) Destructores
4 (cuatro) Fragatas
2 (dos) Buques de Asalto Anfibio
4 (cuatro) BDT clase "SIR"

(2) Buques de apoyo

c) Fuerza Aero - Naval

Se aprecia:

(1) Sea Harrier: 7 (siete)

(2) Harrier: Hasta 20 (veinte)

3) Efectivos

a) Fuerzas Empeñadas

(1) Fuerzas Terrestres

2 BIM y 1 B Parac, efectivos aproximados 3.000 hombres.

SEB y SAE; efectivos aproximados a 250 hombres.

(2) Fuerzas Navales y Aeronavales

Ver 3. 2) b) y c).

b) Refuerzos

(1) Fuerzas Terrestres

A partir del 28/30 May 82: 1 Br I (3 BBI con elementos de apoyo de combate y SPAC).

(2) Fuerzas Navales

A partir del 26 May 82:

- 1 Crucero "BRISTOL".
- 3 Destructores Tipo 42 "EXETER"-"SOUTHAMPTON"-"CARDIFF".
- 3 Fragatas Tipo 21 "ANTELOPE"-"ACTIVE"-"AVENGER".
- 2 Fragatas Tipo Leander "ANDROMEDA"-"PENELOPE".
- Buques de apoyo.

4) Actividades importantes recientes y actuales

El enemigo ejecutó un asalto anfibio a partir del 210830 May 82 con medios helidesembarcados y de superficie ocupando el primer día las alturas dominantes de la cabeza de playa en un frente de aproximadamente 15 Kms por 20 kms de profundidad.

Hasta la fecha continúa consolidando la cabeza de playa, apreciándose ha desembarcado la totalidad de los elementos de la FD disponible en el TOAS.

5) Peculiaridades y debilidades

- Línea de comunicaciónes sobreextendidas para el conveniente sostenimiento de la corriente de apoyo logístico.

- Gran extensión de la cabeza de playa en relación a los efectivos disponibles.

- La cabeza de playa, por su cercanía relativa al continente, queda expuesta a los ataques de la propia Fuerza Aérea.

- El apoyo logístico debe canalizarse a través de una estrecha vía de agua lo que resta posibilidad de ejecución de maniobras evasivas a las naves que en ella se introduzcan.

4. CONCLUSIONES

a. Respecto a las características de la zona de donde se operará.

1) Condiciones meteorológicas (de mantenerse el pronóstico dado para el día 24 May 82).

a) Efectos sobre nuestras operaciones tácticas

(1) Vientos

La dirección de los vientos favorecerán la aproximación nocturna de propias tropas porque no delatarán los propios ruidos al enemigo.

(2) Nubosidad

Favorece relativamente el empleo de los medios aéreos propios.

(3) Horas de obscuridad (14 hs aproximadamente)

- Facilitan los propios desplazamientos nocturnos.

- Favorecen la infiltración para las operaciones comandos.

b) Efectos sobre las operaciones del enemigo

(1) Visibilidad

La buena visibilidad favorecerá el accionar de los efectivos de la cabeza de playa al permitirles aprovechar al máximo el empleo de sus fuegos observados y su superioridad aérea local con gran flexibilidad de medios (helicópteros-caza bombarderos).

(2) Nubosidad

Favorece ampliamente el empleo de los medios aéreos enemigos.

(3) Horas de obscuridad (14 hs aproximadamente)

- Favorecen al enemigo al permitirle el empleo de la mayor cantidad y diversidad de medios técnicos aptos para operar de noche.

- La cantidad de horas de obscuridad, bastante importante, permitirá mantener la corriente logística en horas en que no puede ser atacada por la propia fuerza aérea.

2) Terreno

a) Efectos sobre nuestras operaciones tácticas

En general el terreno dificulta el contrataque propio por la carencia de caminos, particularidades del suelo que presentará inconvenientes a los desplazamientos a campo travieza, sumado a ello es dable destacar que todas las avenidas de aproximación que convergen a la cabeza de playa deben remontar terreno ascendente.

Existe un sector de la cabeza de playa (Sector al norte de PORT SAN CARLOS) cuya profundidad es muy escasa en relación a la ubicación de las alturas dominantes, lo que resulta favorable.

b) Efectos sobre las operaciones del enemigo

- Los terrenos llaves que circundan a la cabeza de playa, le permiten al enemigo dominar las principales avenidas de aproximación que a ella concurren, al mismo tiempo que otorgan el espacio necesario para el despliegue de los elementos dentro de la misma.

- Las zonas llaves (puertos y pista de aterrizaje) proporcionan adecuados lugares a ser utilizados por los elementos marítimos y aéreos del enemigo.

b. Capacidad retenida del enemigo

Continuar consolidando la cabeza de playa en la Z de SAN CARLOS, durante la noche 22/23 May 82, completando el desembarco de 2 (dos) BIM y 1 (un) B Parac, medios de Apoyo de Fuego 2 (dos) Ba A Cn Lig 105 mm) y de Defensa Aérea (Blowpipe y 2 (dos) Sec ADA Rapier) para reforzar la ocupación de una posición defensiva transitoria en la línea general, altura SETTIEMENT - ROCK - CERRO MONTEVIDEO - THIRD CORRAL MOUNTAINS - Curva cerrada 1.200 m - BODIE PEAK - OLD SHANTY RIDGE.

Preparar dentro de las próximas 48 hs una pista apta para el empleo de aviones HARRIER con base en tierra.

Mantener el hostigamiento de las propias posiciones mediante el fuego naval y aéreo, operaciones comando y operaciones de engaño electrónico.

A partir del 28/30 May 82, reforzar las fuerzas actualmente disponibles en el TOAS con efectivos del orden de 1 Br I (3 (tres) BI, elementos de apoyo de combate y SPAC) y operar ofensivamente sobre PUERTO ARGENTINO de acuerdo a las siguientes variantes en orden prioritario:

1) Ejecutar un asalto anfibio sobre PUERTO ARGENTINO desde el SE o NE de la Península de FRESINET con efectivos de 1 Br I, coordinado con un ataque desde el O a cargo de 2 BIM y 1 B Parac.

2) Desembarcar los elementos de refuerzo en la cabeza de playa "SAN CARLOS" y previo avance para tomar contacto, atacar PUERTO ARGENTINO desde el Oeste con efectivos del orden de 1 Br I (+) constituída por (3 BI - 2 BIM - 1 B Parac - Elem Apy Comb y SPAC).

Contando para ello con el apoyo de fuego masivo que le proporcionará el disponer de superioridad aérea y naval, en el área.

c. Vulnerabilidades del enemigo

1) Los buques de apoyo logístico son vulnerables a la acción de la propia fuerza aérea en las oportunidades que deban aproximarse a la cabeza de playa para mantener el conveniente sosten logístico que ella necesariamente debe disponer, debiendo hacerlo por el Canal SAN CARLOS que reduce muy significativamente la capacidad de maniobra de evasión de las naves.

2) Las posibilidades de operaciones de infiltración en la cabeza de playa por parte de propias fuerzas se verán facilitadas por la extensión de la misma y en relación a los efectivos que la ocupan.

3) La cabeza de playa se verá expuesta a una acción más sostenida en tiempo por parte de la fuerza aérea propia dado su cercanía relativa al continente.

ANEXO 1

CONDICIONES METEOROLOGICAS

1. Del día 230900 MAY 82

a) ZONA MALVINAS

VIENTO DEL CUADRANTE OESTE A 10 KMS POR HORA.
VISIBILIDAD 10 KMS
CIELO PARCIALMENTE NUBLADO
NUBES TIPO STRATUS A 300 MTS.
PRESION 999.0 MILIBARES.

b) ZONA PUERTO DARWIN

VIENTO DEL CUADRANTE OESTE NOROESTE A 20 KMS POR HORA
VISIBILIDAD 15 KMS
NUBES TIPO ALTOS CUMULUS Y CIRRUS STRATUS A 2.500 MTS.
PRESION 999.0 MILIBARES.

2. PRONOSTICO VALIDO PARA LAS PROXIMAS 24 HORAS

a. ZONA MALVINAS

CIELO PARCIALMENTE NUBLADO CON NUBES A 800 MTS. VIENTO MODERADO A REGULAR OESTE SUROESTE VISIBILIDAD DE 8 A 12 KMS TEMPERATURA EN LEVE DESCENSO.

SECRETO

Copia Nro
CJE (EMGE-Jef II-Icia)
BUENOS AIRES
090900 Jun 82
GER 173

SINTESIS APRECIACION DE SITUACION DE INTELIGENCIA Nro 3/82

Referencias

a. Cartografía

MALVINAS - Escala 1: 50 000 Ed Inglesa

b. Otros documentos relacionados

IIE Nro 7/82

Síntesis Aprec Sit Icia Nro 2/82

1. MISION

Ver DEMIL 2/82 (Caso MALVINAS)

2. CARACTERISTICAS DE LA ZONA DONDE SE OPERARA

a. Condiciones Meteorológicas

1) Situación Existente

El tiempo que comenzó a desmejorar el 04 Jun 82, con temperaturas bajo cero, nevisqas y escasa visibilidad, mejoró a partir del 07 Jun 82; siendo el 08 Jun 82 el siguiente:

Vientos: Cuadrante NO - Velocidad 37 Km

Visibilidad: 12 Km

Cielo: Semi-cubierto con nubes bajas y medias a 300 mts.

Temperatura: 0°

2) Pronóstico para hoy

Algo nublado, con nubes medias - vientos moderados del NO.

3) Pronóstico para las próximas 96 hs

A proporcionar por la FAA.

b. Terreno

1) Características Generales

El terreno de la Isla Soledad es arcilloso, blando y anegadizo (esponjoso) con algunos afloramientos rocosos y de turba.

Esta característica es válida aún para las alturas de escasa magnitud existentes.
Por tal motivo la transitabilidad a campo traviesa de vehícu-

los es imposible y de la tropa a pie es de escaso rendimiento (1 a 2 Km/h).
Los caminos prácticamente no existen, entre ellos las sendas más importantes son:

a) DARWIN - FITZ ROY - PUERTO ARGENTINO

En esta época del año es intransitable entre DARWIN y PONY'S PASS por ser pantanoso y anegadizo. A partir de dicho punto es transitable hasta Puerto Argentino.

b) Ea HOUSE (HORSE PADDOCK) - MOODY BROOK - PUERTO ARGENTINO

Desde Ea HOUSE hasta MURREL BRIDGE, es una senda pedregosa que puede ser transitada por vehículos livianos de doble tracción; desde MURREL BRIDGE hasta MOODY BROOK, de características similares pero de mejor transitabilidad; desde este último punto hasta Puerto Argentino asfaltado de una sola mano.

El sector N de la Península FRESINET, carece de caminos, es transitable a pie con las dificultades ya señaladas.
El Río MURREL es vadeable a pie desde la zona de FURZE BUSH PASS hacia el oeste.

2) Terrenos y Zonas Llave

a) Terrenos Llave

(1) Alturas MURREL (N Pen FRESINET)
(2) Cerro VERNET
(3) Monte KENT
(4) Monte CHALLENGER
(5) Monte TWO SISTERS
(6) Monte LONGDON
(7) Monte TUMBLEDOW

b) Zonas Llave

(a) Puerto Argentino
(b) Aeropuerto
(c) Cabezas de playa

- SAN CARLOS
- DARWIN
- FITZ ROY

3) Avenidas de aproximación

Las principales corren de E a O a caballo de los caminos

(1) Ea HOUSE - MOODY BROOK - PUERTO ARGENTNINO

(2) DARWIN - FITZ ROY - PONY'S PASS - PUERTO ARGENTINO

3. SITUACION DEL ENEMIGO TERRESTRE

a. Dispositivo

No se dispone de suficiente información para determinar el dispositivo que el enemigo está adoptando para el ataque a la "Posición Puerto Argentino".
No obstante el movimiento de helicópteros efectuado con gran intensidad hacia zonas a cubierto por las alturas señaladas en 2. b. 2) a) (2), (3) y (4) -sobre las cuales se ha solicitado a FAA reconocimiento aerofotográfico- permiten apreciar que el enemigo podría atacar con 2 Br(s) en 1ra línea con ataque principal por el centro (Ea HOUSE - Pto ARGENTINO), secundario por el sur (FITZ ROY - Pto ARGENTINO) manteniendo como reserva helitransportada 1 (un) B Parac y con misión defensiva de zonas Puerto SAN CARLOS y DARWIN 1 (un) BIM. (Ver anexo 1)

b. Composición

1) Br I M 3

BIM 40
BIM 42
BIM 45

B Parac 2
B Parac 3

RA 29 (18 Cñ 105 mm)
BADA ? (RAPIER)

Esc Ing 59
Esc Com 3
Esc Av Ej

Elem SPAC

2) Br I 5

B I 1 "WELLS GUARDS"
B I 2 "SCOTS GUARDS"
B I 7 "GURKHAS"

R BI Mix ? (16/32 SCORPIO 28 FOX)

RA ?
BADA ?

Esc Ing ?
Esc Com ?

Elem SPAC

La composición de la Br I M 3 se conoce por análisis de documentación capturada al enemigo; la de la Br I 5 se aprecia por información pública de origen británico y análisis del probable OB Ej Inglés.

c. Efectivos

1) Fuerzas Empeñadas

Br IM 3 y Br I 5, efectivos aproximados 9.000 hombres

SEB y SAE, efectivos aproximados 250 hombres

2) Refuerzos

Se desconocen.

d. Actividades importantes recientes y actuales

Entre el 21 y 26 May 82 el enemigo estableció y consolidó la cabeza de playa SAN CARLOS, ocupando además mediante exploración en fuerza helitransportada, las alturas dominantes en dirección al O (Pto Argentino).

A partir del 27 y hasta el 29 May 82 el enemigo atacó y conquisto Pto DARWIN y GANSO VERDE.
Desde el 30 May 82 hasta el 08 Jun 82 se ha verificado un intenso empleo de helicópteros para transportar personal, material y abastecimientos desde SAN CARLOS y DARWIN hacia el Oeste, rechazando propios elementos adelantados hasta la línea general Monte KENT - Monte CHALLENGER y más al sur. Asimismo se han detectado movimientos de helicópteros desde bases en el mar (Norte y Sur de la Península FRESINET) hacia las zonas señaladas.
El 08 Jun 82 se realiza un desembarco de personal y medios en la Bahía de FITZ ROY, el que es seriamente afectado por la acción de la aviación propia.

e. Peculiaridades y Debilidades

1) El apoyo logístico desde DARWIN y SAN CARLOS solo es posible mediante el helitransporte.

2) La lejanía de las bases de apoyo logístico a los elementos de primera línea y su dependencia de un solo modo de transporte puede afectar la corriente de abastecimientos.

3) Las características de sus bases de apoyo logístico (extensas, alejadas y con posibilidades de aproximación en cubierta) posibilita la ejecución de operaciones comando.

4. CONCLUSIONES

a. Respecto a las características de la zona donde se operará

1) Condiciones meteorológicas

a) Efectos sobre nuestras operaciones tácticas

Deberán analizarse cuando se reciba el pronóstico para el período 9/14 Jun 82 , en relación con la operación ofensiva que se ejecute.

Para la acción defensiva, de mantenerse las actuales condiciones favorecerán la propia operación, con excepción de las horas de obscuridad (16 horas) que favorecerán la aproximación del enemigo, operaciones de infiltración y golpes de mano y su superioridad en medios técnicos apropiados.

b) Efectos sobre las operaciones del enemigo

El mal tiempo de los últimos días ha demorado el desplazamiento de personal y medios para adoptar el dispositivo de ataque a Puerto Argentino.
La llovizna y nieve caídas ha empeorado la ya difícl transitabilidad a campo traviesa lo que sumado a la escasa o nula capacidad de los caminos existentes hará que el ataque progrese muy lentamente una vez que enfrente la zona batida por las armas del LACPC.

2) Terreno

a). Efectos sobre nuestras operaciones tácticas

Las características del terreno y sus condiciones de transitabilidad afectarán también los contraataques de la defensa y limitarán a distancias relativamente cortas, respecto de la propia posición defensiva, cualquiera operación de aerolanzamiento que se ejecute en la retaguardia del enemigo.

Las obras de tierra ejecutadas y el terreno elegido para la defensa ,de Puerto Argentino facilitarán el cumplimiento de la misión.

b) Efectos sobre las operaciones del enemigo

Los terrenos llave, ya en poder del enemigo 2. b. 2) a) (3) y (4), le permitirán al enemigo adoptar a cubierto el dispositivo de ataque.

Las características del mismo ya extensamente analizadas, no favorecen el ataque, especialmente por la difícil transitabilidad. Debe tenerse en cuenta que si bien el enemigo tiene una apreciable capacidad de helitransporte, la misma debe ser empleada además para abastecimiento, evacuación de heridos, cambios de posición de armas pesadas y artillería, etc.

b. Capacidad retenida del enemigo

Completar el adelantamiento de personal y medios para adoptar el dispositivo de ataque desde la línea general Co VERNET - Mte KENT Mte CHALLENGER y más al sur.

Mantener el hostigamiento de las propias posiciones mediante el fuego de artillería de campaña, fuego Naval y Aéreo, operaciones comando y operaciones de engaño eléctrónico.

Atacar no antes del 10/11 Jun 82 con 2 (dos) Br (2BIM - 3 BI - 1 B Parac - 1 R Bl Mix) en primera línea, con centro de gravedad en la dirección general Ea HOUSE - PUERTO ARGENTINO, manteniendo como reserva 1 B Parac helitransportado en condiciones de impulsar el ataque conquistando terrenos llave dentro del sector defensivo o de proporcionar seguridad a la zona de retaguardia ante eventuales ataques de propias fuerzas con elementos aerolanzados.

Defender las cabezas de playa "SAN CARLOS y DARWIN " con 1 (un) BIM. Con el apoyo de fuego terrestre, aéreo y naval disponible.

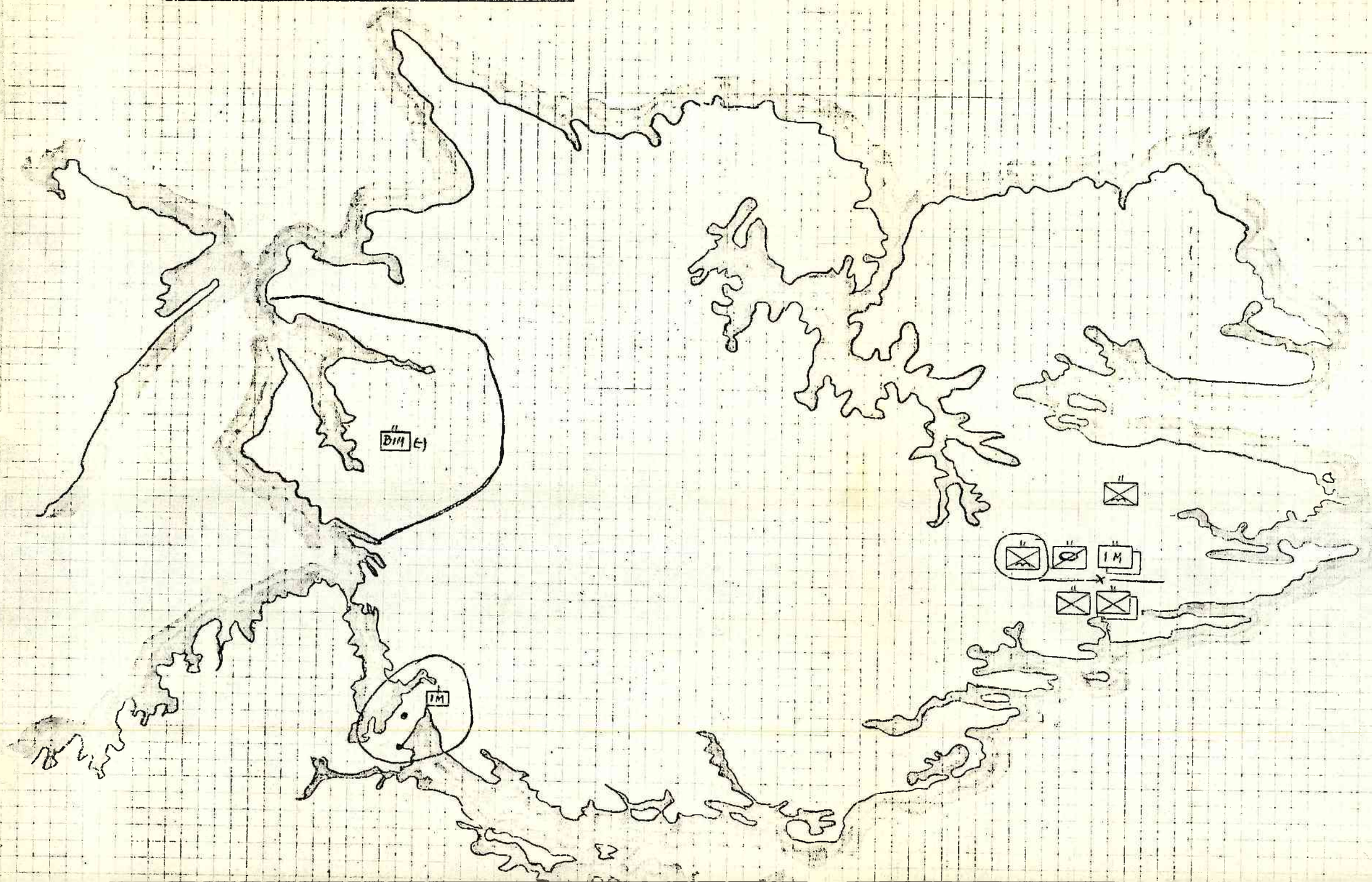
c. VULNERABILIDADES

1) Las bases de apoyo logístico son vulnerables al ataque aéreo, incursiones navales y/o golpes de mano de grupos comandos.

2) La extensión de sus líneas de comunicación y su grado de dependencia de un solo modo de transporte puede facilitar la interrupción de la corriente logística por la acción terrestre y aérea de propia fuerza.

3) La lentitud en el abordamiento de las PP Atq y posterior ritmo de avance, dadas las condiciones de transitabilidad a campo traviesa, favorecerá la ejecución de los fuegos planeados de la defensa.

ANEXO 1 (DISPOSITIVO ESQUEMÁTICO DEL ENEMIGO PARA EL ATAQUE A PUERTO ARGENTINO) A LA SINTESIS APRECIACION DE SITUACION DE INTELIGENCIA NRO 3/82.



Copia Nro
CJE (EMGE-Jef II - Icia)
BUENOS AIRES
131800 JUN 82
SUE 132

SINTESIS APRECIACION DE SITUACION DE INTELIGENCIA NRO 4/82.

Referencias

a. Cartografía

MALVINAS - Escala 1: 50 000 Ed Inglesa

b. Otros documentos relacionados

IIE Nro 7/82

Síntesis Aprec Sit Icia Nros 2 y 3/82

1. MISION

Ver DEMIL 2/82 (CASO MALVINAS)

2. CARACTERISTICAS DE LA ZONA DONDE SE OPERARA

a. Condiciones Meteorológicas

1) Situación existente

- Vientos: OSO - 8 Km/h
- Visibilidad: 20 Km/h
- Cielo: Parcialmente nublado - nubes a 600 m (cumulus y stratus cumulus).
- Temperatura: 1°
- Humedad: 60%

2) Pronóstico para mañana (14 Jun)

Parcialmente nublado a nublado con nubes tipo cumulus y stratus cumulus a 400 a 600 mts y cirrus a 3.000 mts. Viento leve del sector sur, frío y poco cambio de la temperatura.

3) Pronóstico para las próximas 96 horas

A proporcionar por la FAA.

b. Terreno

1) Características generales

El terreno de la Isla SOLEDAD es arcilloso, blando y anegadizo (esponjoso) con algunos afloramientos rocosos y de turba.

Esta característica es válida aún para las alturas de escasa magnitud existentes.Por tal motivo la transitabilidad a campo traviesa de vehículos es imposible y de la tropa a pie es de escaso rendimiento (1 a 2 Kms/h).

Los caminos prácticamente no existen, entre ellos las sendas más importantes son:

a) DARWIN - FITZ ROY - PUERTO ARGENTINO

En esta época del año es intransitable entre DARWIN y PONY'S PASS por ser pantanoso y anegadizo. A partir de dicho punto es transitable hasta Puerto ARGENTINO.

b) Ea HOUSE (HORSE PADDOCK) - MOODY BROOK - PUERTO ARGENTINO.

Desde Ea HOUSE hasta MURREL BRIDGE, es una senda pedregosa que puede ser transitada por vehículos livianos de doble tracción; desde MURREL BRIDGE hasta MOODY BROOK, de características similares pero de mejor transitabilidad; desde este último punto hasta Puerto ARGENTINO asfaltado de una sola mano.

El sector N de la Península FRESINET, carece de caminos, es transitable a pie con las dificultades ya señaladas.

El Río MURREL es vadeable a pie desde la zona de FURZE BUSH PASS hacia el oeste.

2) Terrenos llaves

a) Mte TUMBLEDOW
b) Mte WILLIAM
c) Mte SAPPER HILL
d) Puerto ARGENTINO
e) Aeropuerto
f) Cabezas de playa

- SAN CARLOS

- DARWIN

- FITZ ROY

3) Avenidas de aproximación

a) A disposición del enemigo

Las principales corren de O a E, a caballo de los caminos:

(1) Ea HOUSE - MOODY BROOK - PUERTO ARGENTINO.

(2) DARWIN - FITZ ROY - PONY'S PASS - PUERTO ARGENTINO.

b) A disposición de la defensa

(1) MOODY BROOKE - E Mte WILLIAM (camino secundario)

(2) MOODY BROOKE - MOODY VALLEY (camino pavimentado)

(3) PUERTO ARGENTINO - SAPPER HILL (camino pavimentado).

3. SITUACION DEL ENEMIGO TERRESTRE

a. Dispositivo (al 131200 Jun 82)

Ver Apéndice 1.

b. Composición

1) Br I M 3	2) Br I 5
BIM 40	B I 1 "WELLS GUARDS"
BIM 42	B I 2 "SCOTS GUARDS"
BIM 45	B I 7 "GURKHAS"
B Parac 2	R BI Mix ? (16/32 SCORPION 28 FOX)
B Parac 3	
RA 29 (18 Cñ 105 mm)	RA ?
BADA ? (RAPIER)	BADA ?
Esc Ing 69	Esc Ing ?
Esc Com 3	Esc Com ?
Esc Av Ej	
Elem SPAC	Elem SPAC

La composición de la Br I M 3 se conoce por análisis de documentación capturada al enemigo, la de la Br I 5 se aprecia por información pública de origen británico y análisis del probable OB Ej Inglés.

c. Efectivos

1) Fuerzas empeñadas

Br IM 3 y Br I 5: efectivos aproximados 9.000 hombres.

SEB y SAE: efectivos aproximados 250 hombres.

2) Refuerzos

Se desconocen.

d. Actividades importantes, recientes y actuales

Desde el 30 May hasta el 08 Jun 82 el enemigo helitransportó personal, material y abastecimiento desde SAN CARLOS y DARWIN hacia el Oeste rechazando a elementos propios hasta la línea general Mte KENT - Mte CHALLENGER y más al Sur.

El 08 Jun 82 se realizó un desembarco de personal y medios en la Bahía FITZ ROY el que fue seriamente afectado por la acción de la FAA.

Desde el 09 hasta el 11 Jun 82 ejecutó fuegos de artillería y morteros y fuego naval nocturno sobre las posiciones de propias fuerzas. Se efectuaron, además, desplazamientos helitransportados y a pie de personal y material en la zonas de BLUFF COVE, Mte BRITZ BANE, Mte KENT y SHANTY STREAM.

A partir del 120300 Jun 82 inició un ataque con 3 BBII en primera línea sobre las posiciones de:

- Mte LONGDON
- TWO SISTERS
- Mte HARRIET

El 121130 Jun 82 la situación se estabilizó alcanzando el enemigo la línea general:

- WIRELESS - RIDGE - O Mte TUMBLEDOW - O Mte WILLIAM, donde reorganiza su dispositivo.

Durante la tarde del día 12 se produjeron intensos movimientos de helicópteros pudiéndose determinar el adelantamiento de 1 B, 30 vehículos (Jeeps, tanques SCORPION y artillería) al O de Mte LONGDON (DRUNKEN ROCK), 1 B al O de TWO SISTERS y 1 B al O de Mte HARRIET.

e. Peculiaridades y debilidades

1) El apoyo logístico desde DARWIN y SAN CARLOS solo es factible mediante helicópteros.

2) La lejanía de las bases de apoyo logístico a los elementos de primera línea y su dependencia de un solo modo de transporte puede afectar la corriente de abastecimientos.

3) Las características de sus bases de apoyo logístico (extensas, alejadas y con posibilidades de aproximación encubierta) posibilita la ejecución de operaciones comando.

4) La posición de defensa al E de la línea general alcanzada por el enemigo se angosta y le resta espacio para la maniobra de sus elementos terrestres, además de enfrentar la parte más fuerte de dicha posición.

4. CONCLUSIONES

a. Respecto a las características de la zona donde se operará.

1) Condiciones meteorológicas

a) Efectos sobre nuestras operaciones tácticas.

De mantenerse las actuales condiciones favorecerán la propia operación, exceptuando las horas de oscuridad (16 hs) que favorecerán la aproximación del enemigo, operaciones de infiltración y golpes de mano y su superioridad en medios técnicos apropiados.

Con relación a la influencia sobre reacciones ofensivas de la defensa y posibles operaciones aerotransportadas, deberá analizarse cuando se reciba el pronóstico correspondiente.

b) Efectos sobre las operaciones del enemigo

De mantenerse las actuales condiciones no ejercerán efectos de significativa gravitación negativa en sus operaciones.

2) Terreno

a) Efectos sobre nuestras operaciones tácticas

Las características del terreno y sus condiciones de transitabilidad afectarán también los contraataques de la defensa y limitarán a distancias relativamente cortas, respecto de la propia posición, cualquier operación de aerolanzamiento que se ejecute en la retaguardia del enemigo.

La estrechez del terreno en la actual línea de contacto (limitado al N y S por rías no vadeables) le concede una mayor fortaleza y economía de personal y medios.

b) Efectos sobre las operaciones del enemigo

Las características del terreno, extensamente analizadas, no favorecen el ataque especialmente en lo que se refiere a la transitabilidad. La estrechez del istmo (posición defensiva) le restará posibilidades para la maniobra obligándolo a concentrar sus escalones de ataque.

b. Capacidad retenida del enemigo

Continuar el ataque, a partir de la noche del 13/14 May 82, a las posiciones que actualmente ocupan el RI 7 (-) (+) y BIM 5 (+) con 2 Br(s) en primera línea, de acuerdo a lo siguiente:

- Ataque principal por el N a caballo del camino Ea HOUSE - MOODY BROOK - PUERTO ARGENTINO, con la Br I M 3 (-) (+)

(constituída por 2 BIM - 1 B Parac - 1 BI - 1 R Bl Mix (-)), para conquistar Mte TUMBLEDOW y previa reorganización continuar el ataque a PUERTO ARGENTINO.

- Ataque secundario por el S, con la Br I 5 (-) (+) (constituída por 2 BBI - Elem Bl Expl) para conquistar Mte WILLIAM-Mte SAPPER HILL y proteger el flanco sur del ataque principal.

- Mantener como reserva 1 B Parac Helitransportado en condiciones de impulsar el ataque conquistando terrenos llaves dentro del sectos defensivo o de proporcionar seguridad a la zona de retaguardia ante eventuales ataques de propia fuerza con elementos aerolanzados.

- Defender las cabezas de playa "SAN CARLOS" y "DARWIN" con 1 BIM.

- Con el apoyo de fuego terrestre, aéreo y naval disponible.

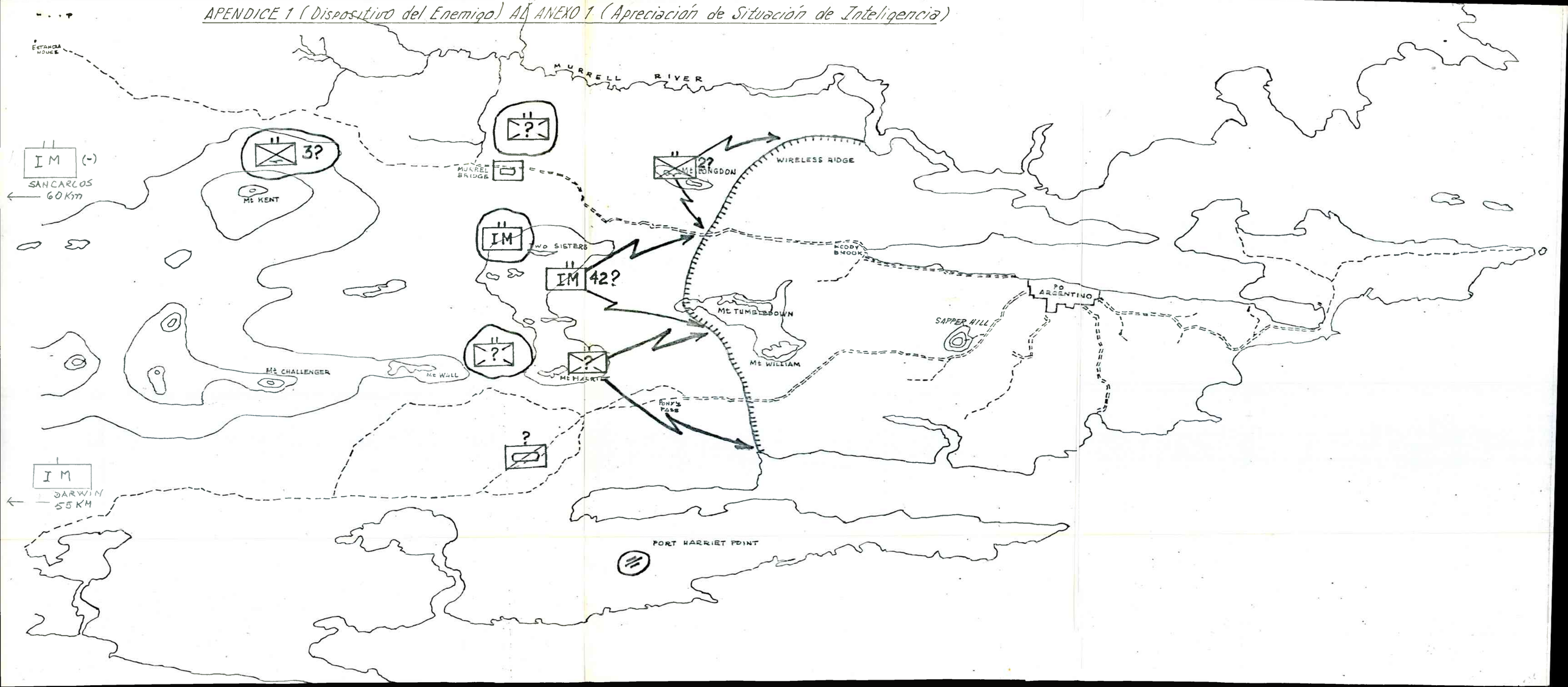
c. VULNERABILIDADES

1) Las bases de apoyo logístico son vulnerables al ataque aéreo, incursiones navales y/o golpes de mano de grupos comandos.

2) La extensión de sus líneas de comunicación y su grado de dependencia de un solo modo de transporte puede facilitar la interrupción de la corriente logística por la acción terrestre y aérea de propia fuerza.

3) La concentración de sus escalones de ataque por la estrechez del terreno de la posición favorecerá la ejecución de los fuegos de la defensa.

APENDICE 1 (Dispositivo del Enemigo) AL ANEXO 1 (Apreciación de Situación de Inteligencia)



Copia Nro
CJE (EMGE-Jef II - Icia)
BUENOS AIRES
131800 JUN 82
SUE 132

SINTESIS APRECIACION DE SITUACION DE INTELIGENCIA NRO 4/82.

Referencias

a. Cartografía

MALVINAS - Escala 1: 50 000 Ed Inglesa

b. Otros documentos relacionados

IIE Nro 7/82

Síntesis Aprec Sit Icia Nros 2 y 3/82

1. MISION

Ver DEMIL 2/82 (CASO MALVINAS)

2. CARACTERISTICAS DE LA ZONA DONDE SE OPERARA

a. Condiciones Meteorológicas

1) Situación existente

- Vientos: OSO - 8 Km/h
- Visibilidad: 20 Km/h
- Cielo: Parcialmente nublado - nubes a 600 m (cumulus y stratus cumulus).
- Temperatura: 1° grado
- Humedad: 60%

2) Pronóstico para mañana (14 Jun)

Parcialmente nublado a nublado con nubes tipo cumulus y stratus cumulus a 400 a 600 mts y cirrus a 3.000 mts. Viento leve del sector sur, frío y poco cambio de la temperatura.

3) Pronóstico para las próximas 96 horas

A proporcionar por la FAA.

b. Terreno

1) Características generales

El terreno de la Isla SOLEDAD es arcilloso, blando y anegadizo (esponjoso) con algunos afloramientos rocosos y de turba.

Esta característica es válida aún para las alturas de escasa magnitud existentes. Por tal motivo la transitabilidad a campo traviesa de vehículos es imposible y de la tropa a pie es de escaso rendimiento (1 a 2 Kms/h).

Los caminos prácticamente no existen, entre ellos las sendas más importantes son:

a) DARWIN - FITZ ROY - PUERTO ARGENTINO

En esta época del año es intransitable entre DARWIN y PONY'S PASS por ser pantanoso y anegadizo. A partir de dicho punto es transitable hasta Puerto ARGENTINO.

b) Ea HOUSE (HORSE PADDOCK) - MOODY BROOK - PUERTO ARGENTINO.

Desde Ea HOUSE hasta MURREL BRIDGE, es una senda pedregosa que puede ser transitada por vehículos livianos de doble tracción; desde MURREL BRIDGE hasta MOODY BROOK, de características similares pero de mejor transitabilidad; desde este último punto hasta Puerto ARGENTINO asfaltado de una sola mano.

El sector N de la Península FRESINET, carece de caminos, es transitable a pie con las dificultades ya señaladas.

El Río MURREL es vadeable a pie desde la zona de FURZE BUSH PASS hacia el oeste.

2) Terrenos llaves

a) Mte TUMBLEDOW
b) Mte WILLIAM
c) Mte SAPPER HILL
d) Puerto ARGENTINO
e) Aeropuerto
f) Cabezas de playa

- SAN CARLOS

- DARWIN

- FITZ ROY

3) Avenidas de aproximación

a) A disposición del enemigo

Las principales corren de O a E, a caballo de los caminos:

(1) Ea HOUSE ⊨ MOODY BROOK - PUERTO ARGENTINO.

(2) DARWIN - FITZ ROY - PONY'S PASS - PUERTO ARGENTINO.

b) A disposición de la defensa

(1) MOODY BROOKE - E Mte WILLIAM (camino secundario)

(2) MOODY BROOKE - MOODY VALLEY (camino pavimentado)

(3) PUERTO ARGENTINO - SAPPER HILL (camino pavimentado).

3. SITUACION DEL ENEMIGO TERRESTRE

a. Dispositivo (al 131200 Jun 82)

Ver Apéndice 1.

b. Composición

1) Br I M 3	2) Br I 5
BIM 40	B I 1 "WELLS GUARDS"
BIM 42	B I 2 "SCOTS GUARDS"
BIM 45	B I 7 "GURKHAS"
B Parac 2	R BI Mix ? (16/32 SCORPION 28 FOX)
B Parac 3	
RA 29 (18 Cñ 105 mm)	RA ?
BADA ? (RAPIER)	BADA ?
Esc Ing 69	Esc Ing ?
Esc Com 3	Esc Com ?
Esc Av Ej	
Elem SPAC	Elem SPAC

La composición de la Br I M 3 se conoce por análisis de documentación capturada al enemigo, la de la Br I 5 se aprecia por información pública de origen británico y análisis del probable OB Ej Inglés.

c. Efectivos

1) Fuerzas empeñadas

Br IM 3 y Br I 5: efectivos aproximados 9.000 hombres.

SEB y SAE: efectivos aproximados 250 hombres.

2) Refuerzos

Se desconocen.

d. Actividades importantes, recientes y actuales

Desde el 30 May hasta el 08 Jun 82 el enemigo helitransportó personal, material y abastecimiento desde SAN CARLOS y DARWIN hacia el Oeste rechazando a elementos propios hasta la línea general Mte KENT - Mte CHALLENGER y más al Sur.

El 08 Jun 82 se realizó un desembarco de personal y medios en la Bahía FITZ ROY el que fue seriamente afectado por la acción de la FAA.

Desde el 09 hasta el 11 Jun 82 ejecutó fuegos de artillería y morteros y fuego naval nocturno sobre las posiciones de propias fuerzas. Se efectuaron, además, desplazamientos helitransportados y a pie de personal y material en la zonas de BLUFF COVE, Mte BRITZ BANE, Mte KENT y SHANTY STREAM.

A partir del 120300 Jun 82 inició un ataque con 3 BBII en primera línea sobre las posiciones de:

- Mte LONGDON
- TWO SISTERS
- Mte HARRIET

El 121130 Jun 82 la situación se estabilizó alcanzando el enemigo la línea general:

- WIRELESS - RIDGE - O Mte TUMBLEDOW - O Mte WILLIAM, donde reorganiza su dispositivo.

Durante la tarde del día 12 se produjeron intensos movimientos de helicópteros pudiéndose determinar el adelantamiento de 1 B, 30 vehículos (Jeeps, tanques SCORPION y artillería) al O de Mte LONGDON (DRUNKEN ROCK), 1 B al O de TWO SISTERS y 1 B al O de Mte HARRIET.

e. Peculiaridades y debilidades

1) El apoyo logístico desde DARWIN y SAN CARLOS solo es factible mediante helicópteros.

2) La lejanía de las bases de apoyo logístico a los elementos de primera línea y su dependencia de un solo modo de transporte puede afectar la corriente de abastecimientos.

3) Las características de sus bases de apoyo logístico (extensas, alejadas y con posibilidades de aproximación encubierta) posibilita la ejecución de operaciones comando.

4) La posición de defensa al E de la línea general alcanzada por el enemigo se angosta y le resta espacio para la maniobra de sus elementos terrestres, además de enfrentar la parte más fuerte de dicha posición.

4. CONCLUSIONES

a. Respecto a las características de la zona donde se operará.

1) Condiciones meteorológicas

a) Efectos sobre nuestras operaciones tácticas.

De mantenerse las actuales condiciones favorecerán la propia operación, exceptuando las horas de oscuridad (16 hs) que favorecerán la aproximación del enemigo, operaciones de infiltración y golpes de mano y su superioridad en medios técnicos apropiados.

Con relación a la influencia sobre reacciones ofensivas de la defensa y posibles operaciones aerotransportadas, deberá analizarse cuando se reciba el pronóstico correspondiente.

b) Efectos sobre las operaciones del enemigo

De mantenerse las actuales condiciones no ejercerán efectos de significativa gravitación negativa en sus operaciones.

2) Terreno

a) Efectos sobre nuestras operaciones tácticas

Las características del terreno y sus condiciones de transitabilidad afectarán también los contraataques de la defensa y limitarán a distancias relativamente cortas, respecto de la propia posición, cualquier operación de aerolanzamiento que se ejecute en la retaguardia del enemigo.

La estrechez del terreno en la actual línea de contacto (limitado al N y S por rías no vadeables) le concede una mayor fortaleza y economía de personal y medios.

b) Efectos sobre las operaciones del enemigo

Las características del terreno, extensamente analizadas, no favorecen el ataque especialmente en lo que se refiere a la transitabilidad. La estrechez del istmo (posición defensiva) le restará posibilidades para la maniobra obligándolo a concentrar sus escalones de ataque.

b. Capacidad retenida del enemigo

Continuar el ataque, a partir de la noche del 13/14 May 82, a las posiciones que actualmente ocupan el RI 7 (-) (+) y BIM 5 (+) con 2 Br(s) en primera línea, de acuerdo a lo siguiente:

- Ataque principal por el N a caballo del camino Ea HOUSE - MOODY BROOK - PUERTO ARGENTINO, con la Br I M 3 (-) (+)

(constituída por 2 BIM - 1 B Parac - 1 BI - 1 R Bl Mix (-)), para conquistar Mte TUMBLEDOW y previa reorganización continuar el ataque a PUERTO ARGENTINO.

- Ataque secundario por el S, con la Br I 5 (-) (+) (constituída por 2 BBI - Elem Bl Expl) para conquistar Mte WILLIAM-Mte SAPPER HILL y proteger el flanco sur del ataque principal.

- Mantener como reserva 1 B Parac Helitransportado en condiciones de impulsar el ataque conquistando terrenos llaves dentro del sectos defensivo o de proporcionar seguridad a la zona de retaguardia ante eventuales ataques de propia fuerza con elementos aerolanzados.

- Defender las cabezas de playa "SAN CARLOS" y "DARWIN" con 1 BIM.

- Con el apoyo de fuego terrestre, aéreo y naval disponible.

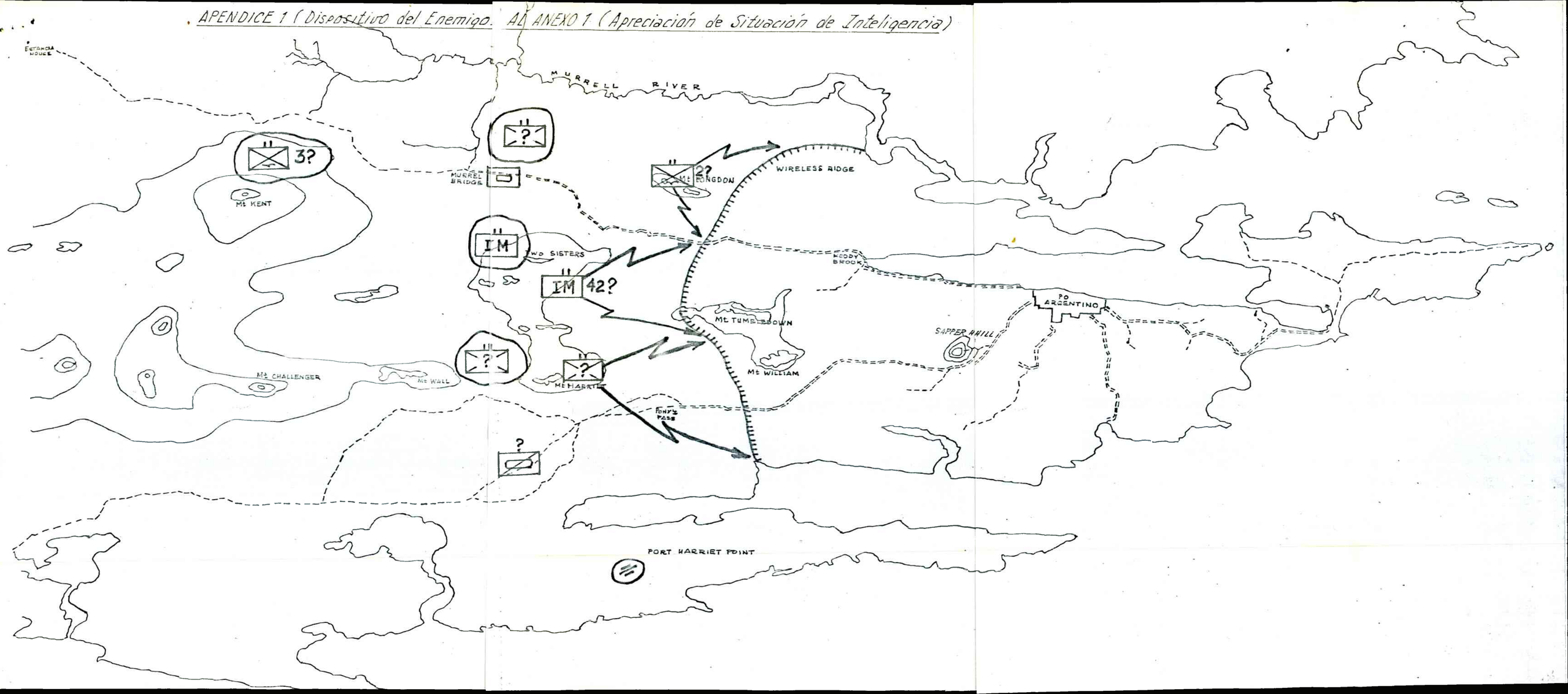
c. VULNERABILIDADES

1) Las bases de apoyo logístico son vulnerables al ataque aéreo, incursiones navales y/o golpes de mano de grupos comandos.

2) La extensión de sus líneas de comunicación y su grado de dependencia de un solo modo de transporte puede facilitar la interrupción de la corriente logística por la acción terrestre y aérea de propia fuerza.

3) La concentración de sus escalones de ataque por la estrechez del terreno de la posición favorecerá la ejecución de los fuegos de la defensa.

APENDICE 1 (Dispositivo del Enemigo. AL ANEXO 1 (Apreciación de Situación de Inteligencia)



ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO
JEF II - ICIA (Dpto Ext)

REQUERIMIENTOS DE INFORMACION E INTELIGENCIA A REQUERIR A FAA Y ARA

Para Fuerza Aérea Argentina

1. Reconocimiento aerofotográfico - 1 semana de buen tiempo

(Carta MALVINAS escala 1:50 000)

a. De caminos

1) DARWIN - FITZ ROY RIDGE - PONY'S PASS -PUERTO ARGENTINO.

2) Estancia HOUSE - MURREL BRIDGE - MOODY BROOKE - PUERTO ARGENTINO,

3) FOAM CREEK HOUSE - RINCON GRANDE - SETTLEMENT - HORSE SHOE-BAY HOUSE - GREEN PARCH PADDOCKS.

4) DOUGLASS SETTLEMENT - CHATA HOUSE - TEAL INLET SETTLEMENT-POT RINCON.

5) FITZ ROY RIDGE - ESTANCIA HOUSE - GREEN PATCH PADDOOCKS.

6) DARWIN - SAN CARLOS - SETTLEMENT.

b. De Zona

Prioridad

1) Estancia HOUSE-MURREL BRIDGE - MONTE WALL - LITTLE WEATHER-

2) Estancia HOUSE - MURREL BRIDGE - MARGARET HILL - GREEN HILL

3) Port SAN CARLOS - CERRO MONTEVIDEO - THE VERDE HOUSE - BODIE PEAK - PORT SUSSEX.

2. Pronóstico meteorológico del lapso comprendido del 9 al 14 de junio de 1982 - No muy preciso

Que cubra las zonas de CHUBUT - SANTA CRUZ - TIERRA DEL FUEGO e ISLAS MALVINAS.

3. Capacidad aérea del enemigo

a. Para mantener el bloqueo

b. Para proporcionar apoyo aéreo terrestre.

c. Para proporcionar defensa aérea.

Para la Armada Argentina

1. Capacidad naval del enemigo

   a. Referida al bloqueo marítimo.

   b. Referida al asalto anfibio.

   c. Referida al helitransporte de personal y/o carga.

ASUNTO: Análisis de la capacidad retenida del enemigo, al 26 May 82, efectuada en conjunto por los Jefes Dpto Ext - Jef II-Icia del EMGA, EMGFA y EMGE.

1. Consideraciones efectuadas a la capacidad que se agrega como anexo

1er Párrafo

De acuerdo, se considera que a pesar de los días que lleva establecida la cabeza de playa todavía no se han terminado de desembarcar los apoyos logísticos debido fundamentalmente a la interdicción de los ataques aéreos.

Hay total coincidencia con el representante del EMGA respecto a los medios que se consideran desembarcados en la cabeza de playa, como así también que podía quedar una reserva embarcada del orden de los 600 hombres (1 BIM (-)) en el PAL HERMES.

2do y 3er Párrafo

De acuerdo.

4to Párrafo

De acuerdo, se considera muy probable que el enemigo intente eliminar DARWIN antes de iniciar el ataque a Puerto Argentino.

5to Párrafo

De acuerdo, el representante del EMGFA señala que la ubicación actual del "QUEEN ELIZABETH" es 550 millas NNE de Islas Malvinas, se aprecia que se encontrará en la zona el 29 May 82.

Se señala que dicho buque transporta el personal de 3 (tres) batallones que conformarían 1 Br I y que con él zarparon otros 4 (cuatro) transportes de distinto tipo que traerían el material y los abastecimientos de la misma, los cuales no han sido ubicados.

El representante del EMGA expresa que una vez llegados los buques es necesario el trasbordo del personal, material y abastecimiento a otros buques con los que desembarcan, esto puede demorar hasta el 02 Jun 82. A partir de esa fecha se considera que estarían en aptitud de iniciar el desembarco, si las condiciones meteorológicas se lo permiten; esta actividad les demandaría aproximadamente 5 (cinco) días.

Respecto al lugar del desemabrco se coincide que la masa (Br I (-) (1 BI)) lo haría en la cabeza de playa de SAN CARLOS ya que lo único que justifica la elección de la misma como tal son sus facilidades portuarias.

Se coincide en que se va a operar ofensivamente sobre Puerto Argentino, pero el representante del EMGA es de opinión que la variante A, puede a su vez tener una, cual es que 1 (un) BI efectúe un desembarco anfibio sobre la Península de FRESINET desde el sur en oportunidad que el ataque principal enfrente la posición del Puerto Argentino.

Se considera que para la variante B, el enemigo carecería de los medios necesarios, tanto anfibios como de helitransporte.

Respecto al desplazamiento en sí para el ataque a Puerto Argentino, se apreció que el mismo no será fácil, que deberá ser hecho fundamentalmente por helitransporte de personal y material; que a medida que se alarguen las líneas de comunicaciones más helicópteros deberán ser destinados a tareas logísticas. Se señaló la vulnerabilidad de los helicópteros al fuego de las armas de infantería, blowpipe y al ataque de PUCARA y Aero Macchi.

Se analizó la posibildad que completado el cerco terrestre y naval de la posición de Puerto Argentino, la misma tendrá dificultades muy serias para su reabastecimiento aéreo.

6to Párrafo

Respecto a la superioridad aérea, los representantes del EMGFA y EMGA señalaron que irá disminuyendo ya que al hundirse el buque ATLANTIC CONVEYOR, el enemigo no tiene en lo inmediato posibilidades de reemplazo ni reparación de HARRIER, de los que se aprecia quedan 16 (dieciseis) entre los PAL HERMES e INVINCIBLE.

Que una evidencia de ello es la disminución de la actividad aérea que de un total de 6 PAC (12 aviones) simultáneos hace 48 horas se ha reducido a 2 PAC (4 aviones).

Un aspecto de interés que se señaló es que los HARRIER no tienen capacidad nocturna, o sea que no podrían interferir desplazamientos helitransportados de propia tropa que se hicieran en horas de oscuridad. Se aprecia que el enemigo podría disponer de 3 ó 4 SEA HARRIER en el total de los 16 (dieciseis) disponibles.

No obstante, quedó claro que el enemigo dispone aún de la superioridad aérea local y que los propios medios solo pueden lograrla por lapsos cortos de hasta 15 minutos 3 ó 4 veces en las 10 (diez) horas de luz.

2. Otras consideraciones de interés

a. Capacidad del Enemigo para oponerse a operaciones aerotransportadas de propia tropa

A pesar de que se señaló que la actividad aérea del enemigo ha disminuido, el representante del EMGFA expresa que aún posee superioridad aérea local y adecuada capacidad de respuesta ante un intento de operación aerotransportada de magnitud.

Que a pesar que se proporcionara escolta al grupo aéreo de transporte y se establecieran PAC propios sobre la zona elegida al tiempo necesario, lo cual no cree que sea posible, el enemigo podría infligir serias bajas en los medios de transporte.

Que la pérdida de medios de transporte disminuiría sensiblemente

la capacidad de apoyo logístico aéreo posterior a Puerto Argentino.

Por lo señalado aprecia que solo podrían hacerse operaciones aerotransportadas, de poca magnitud, empleando técnicas de infiltración aérea.

b. El hundimiento del Queen Elizabeth y de uno de los portaaviones son actualmente los blancos más rentables de FAA y medios aeronavales de ARA; de lograrlos el cambio de la situación aero-terrestre crearía condiciones favorables a las propias fuerzas en el TO.

c. Se tratará de afectar además la capacidad de apoyo del enemigo desde la Isla San Pedro. (Georgias del Sur).

d. El 27 May 82, durante las horas del día. la flota se encontraba desplegada en acitud defensiva alrededor de los dos portaaviones. Sobre la zona sobrevolaba permanentemente una PAC.

ANEXO

CAPACIDAD RETENIDA AL 26 MAY 82

1. CONTINUAR CONSOLIDANDO LA CABEZA DE PLAYA EN LA ZONA DE SAN CARLOS CON 2 (DOS) BIM Y 1 B PARC, ELEMENTOS DE APOYO DE FUEGO (2 (DOS) BA A CÑ LIG 105 MM) Y DE DEFENSA AÉREA (BLOWPIPE Y 2 (DOS) SEC ADA RAPIER), COMPLETANDO EL DESEMBARCO DE MEDIOS DE APOYO LOGÍSTICOS DE SOSTÉN Y OTROS, PARA REFORZAR LA OCUPACIÓN DE UNA POSICIÓN DEFENSIVA TRANSITORIA EN LA LÍNEA GENERAL, ALTURA SETTIEMENT-ROCK - CERRO MONTEVIDEO - THIRD CORRAL MOUNTAINS - CURVA CERRADA 1.200 PIES - BODIE PEAK - OLD SHANTY RIDGE.

2. CONTINUAR REACONDICIONANDO LA PISTA DE ATERRIZAJE PRECARIA PARA EL EMPLEO DE AVIONES HARRIER CON BASE EN TIERRA.

3. MANTENER EL HOSTIGAMIENTO DE LAS PROPIAS POSICIONES MEDIANTE EL FUEGO NAVAL Y AÉREO Y OPERACIONES DE ENGAÑO ELECTRÓNICO.

4. EJECUTAR RECONOCIMIENTOS OFENSIVOS ESENCIALMENTE HELITRANSPORTADOS A EFECTOS DE OCUPAR TERRENOS LLAVES EN DIRECCIÓN A PUERTO ARGENTINO, PUEDE INCLUIR ATAQUE O BLOQUEO A LOS PROPIOS EFECTIVOS QUE OCUPAN DARWIN.

5. A PARTIR DEL 28/30 MAY 82, REFORZAR LAS FUERZAS ACTUALMENTE DISPONIBLES EN EL TOAS CON EFECTIVOS DEL ORDEN DE 1 BR I (3 (TRES) BI, ELEMENTOS DE APOYO DE COMBATE Y SPAC) Y OPERAR OFENSIVAMENTE SOBRE PUERTO ARGENTINO DE ACUERDO A LAS SIGUIENTES VARIANTES EN ORDEN PRIORITARIO:

   A. DESEMBARCAR LOS ELEMENTOS DE REFUERZO EN LA CABEZA DE PLAYA "SAN CARLOS" Y PREVIO AVANCE PARA TOMAR CONTACTO, ATACAR PUERTO ARGENTINO DESDE EL OESTE CON EFECTIVOS DEL ORDEN DE 1 BR I (+) CONSTITUIDA POR (3 BI - 2 BIM - 1 B PARAC - ELEM APY COMB Y SPAC).

   B. EJECUTAR UN ASALTO ANFIBIO SOBRE PUERTO ARGENTINO DESDE EL SE O NE DE LA PENÍNSULA DE FRESINET CON EFECTIVOS DE 1 BR I, COORDINADO CON UN ATAQUE DESDE EL O A CARGO DE 2 BIM Y 1 B PARAC.

6. CONTANDO PARA ELLO CON EL APOYO DE FUEGO MASIVO QUE LE PROPORCIONARÁ EL DISPONER DE SUPERIORIDAD AÉREA Y NAVAL, EN EL ÁREA.

ASUNTO: Determinar oportunidad de desembarco administrativo de (una) Br I en la cabeza de playa "SAN CARLOS".

1. Antecedentes

a. El 30 May 82 se está efectuando la transferencia de hombres del QUEEN ELIZABETH a buques de desembarco, a 170 millas NNE de las islas Malvinas.

b. La capacidad de transporte de tropas de los buques de desembarco es la siguiente:
- 2 (dos) buques de asalto anfibio: 1.400 hombres
- 4 (cuatro) buques de desembarco logístico: 2.000 hombres

c. Velocidad promedio de ambos tipos de embarcaciones 15 nudos/hora

d. La capacidad de helidesembarco, considerando el 50 % de los medios disponibles estaría en el orden de 250 hombres o su peso equivalente, por hora. Velocidad promedio 125 millas/hora.

e. La cabeza de playa SAN CARLOS dispone de 5 (cinco) muelles de madera, lo que podría permitir, con limitaciones en tiempo, la descarga simultánea de los medios y efectos logísticos de la Br I que son transportados en buques de carga. Debe tenerse en cuenta las profundidades de dichos puertos: SAN CARLOS: 31 pies; SUSSEX: 13 pies; FRIGORIFICO SAN CARLOS: 10 pies; DARWIN: 5 pies.

f. La operación de transferencia y movimiento de buque a costa debería efectuarse de día para el personal, por razones de visibilidad y bajas temperaturas.

g. Las condiciones meteorológicas para la fecha (30 May 82) son las siguientes:
- Visibilidad: Ilimitada.
- Vientos: Calmos.
- Cielo despejado sin nubes.

2. Consideraciones

a. Los medios de desembarco anfibio y de helidesembarco disponibles por la FTC son suficientes para un desembarco administrativo de la Brigada en un solo movimiento de buque a costa.

b. Tomando el medio más lento, dicho movimiento de buque a costa podría realizarse en 11 horas 30 minutos aproximadamente.

c. La capacidad de helidesembarco es menor, pero en caso necesario o como esfuerzo complementario, estarían en condiciones de efectuar una ola (250 hombres o carga con peso equivalente) cada 4 ó 5 horas.

d. La descarga de material de guerra y efectos logísticos directamente a muelle desde los buques que la transportan desde INGLATERRA sufrirá demoras debido al calado de los puertos disponibles y la carencia de grúas en los mismos. Si se computa además el tiempo que demanda redistribuir la carga que se deposita en los muelles entre las Unidades y los depósitos de abastecimiento, puede apreciarse que toda esta operación demandará entre 3 y 5 días.

e. Las condiciones meteorológicas del día de la fecha favorecen la transferencia del personal desde el QUEEN ELIZABETH a los buques de desembarco y el movimiento buque-costa.

3. CONCLUSIONES

La Br I de refuerzo puede:

a. Desembarcar el personal en el día de la fecha, con sus elementos de dotación individual.

b. Desembarcar y distribuir el material de guerra y efectos logísticos a partir del 31 May y hasta el 2/4 Jun.

c. Estar en condiciones de atacar la posición de Puerto Argentino a partir del 7/8 Jun empleando para su aproximación (personal, material y apoyo logístico) la máxima capacidad de helitransporte de la FTB.

SITUACION DEL ENEMIGO TERRESTRE ACTUAL

1. Se ha consolidado la cabeza de playa SAN CARLOS. Efectivos en la misma, aproximadamente 3000 hombres (2(dos) BIM y 1 (un) B Parac con los apoyo de fuego, combate y servicios correspondientes). Reserva embarcada 1 (un) BIM (-) (600 hombres).

2. Las operaciones realizadas durante las últimas 48 hs para la conquista de la zona DARWIN demuestran la capacidad del enemigo de superar los inconvenientes de transitabilidad del terreno mediante el helitransporte; asimismo dichos medios le otorgan gran capacidad de maniobra táctica para realizar rápidas acciones.

3. La conquista de las pistas de aviación de DARWIN (800 m x 30 m) y GOOSE GREEN (600 m x 30 m) aumenta la posibilidad de apoyo a las fuerzas terrestres.

4. El rápido emplazamiento de armas de DA (misiles tierra-aire) fuera de la cabeza de playa, aumentó la capacidad de operar del enemigo.

5. Los refuerzos a los elementos terrestres ya desembarcados, constituídos por 1 (una) Brigada de Infantería, arribarán al área MALVINAS en el día de la fecha.

6. La capacidad retenida del enemigo se agrega como Anexo

PROBABLE EVOLUCION

A partir del 30 May 82 ejecutar reconocimientos ofensivos, esencialmente helitransportados para ocupar terrenos llave en dirección a PUERTO ARGENTINO y rechazar elementos de exploración y seguridad de la posición defensiva.

A partir del 02 Jun iniciar el desembarco (anfibio y/o helitransportado) de 1 Br I, en condiciones de completar el cerco terrestre (alturas al O de PUERTO ARGENTINO entre Bahía BERKELEY y Bahía FITZ ROY) no antes del 07 Jun 82.

Iniciar el ataque dentro de las 24/48 horas con apoyo de fuego naval desde el N-E y S y el aéreo disponible.

ANEXO . CAPACIDAD RETENIDA DEL ENEMIGO.

- Continuar operando ofensivamente en la dirección general SAN CARLOS - PUERTO ARGENTINO, con los actuales medios terrestres con apoyo naval y aéreo.

- Reforzar dichos efectivos con 1 (una) Br I en condiciones de completar el cerco terrestre de PUERTO ARGENTINO a partir del 07 Jun 82.

- Mantener el actual bloqueo naval y aéreo.

- Atacar PUERTO ARGENTINO a partir del 08 Jun 82 con efectivos equivalentes a 1 Br I (+) (2 BIM - 1 B Parac - 3 BI) manteniendo como reserva 1 BIM (-) en condiciones de ser helidesembarcado.

TIPO, CARACTERISTICAS Y POSIBLE ASIGNACION DE ARMAS DEFENSA AEREA.

TIPO ARMA	CARACTERISTICAS	ASIGNACION	TOTALES	
			26 May	28/30 May
RAPIER	TIERRA-AIRE ALCANCE: 6 Km LANZADOR: 4 MISILES RADAR DE VIGILANCIA RADAR DE TIRO PROBABILIDAD DE IMPACTO: 60 % VELOCIDAD - PROYECTIL: + 2.000 Km/h 8 LANZADORES A 4 PROYECTILES c/u POR SECCION OPERACION : TODO TIEMPO	Br I= 1 Ba a 2 Secciones BIM=1 Sección	8 Lanz (32 Proy)	16 Lanz (64 Proy)
BLOWPIPE	TIERRA-AIRE ALCANCE: 5.000 mts VELOCIDAD: + 1.000 Km/h CADA SECCION=8 LANZADORES CON 1 MISIL c/u OPERACION : DIURNA	BIM-B Paraç= 1 Sección c/u BI=1 Sección c/u (3BBII)	24 Lanz (24 Proy)	48 Lanz (48 Proy)

TIPOS, CARACTERISTICAS Y MEDIOS MATERIAL AEREO

TIPO	CARACTERISTICAS	DOTACION INICIAL	TOTAL	BAJAS (APROX)	DOTACION ACTUAL (APROX)	REFUERZO	TOTAL (APROX)
1. HELICOPTERO.							
SEA KING	ANTISUBMARINO-EXPLORACION. VELOCIDAD: 200 Km/h RADIO DE ACCION: 750 Km CAPACIDAD TRANSPORTE: 21 HOMBRES	2 PORTAAVIONES (9 Helicópteros c/u)	18	7	11	10(?) Transporte "ATLANTIC CAUSEWAY"	21
SEA LYNX	ATAQUE ANTISUBMARINO. VELOCIDAD: 250 Km/h RADIO DE ACCION: 650 Km CAPACIDAD TRANSPORTE: 10 HOMBRES	3 DESTRUCTORES TIPO 42 2 DESTRUCTORES TIPO 22 3 FRAGATAS TIPO LEANDER 5 FRAGATAS TIPO 21 (1 helicóptero c/u)	13	5	8	9 (26 May 82)	17
WESSEX	TRANSPORTE DE TROPAS-ANTISUBMARINO. RADIO DE ACCION: 260 Km CAPACIDAD DE TRANSPORTE: 10 HOMBRES	2 DESTRUCTORES TIPO COUNTY (1 Helic c/u) 2 BQ ASALTO ANFIBIO (5 Helic-c/u)	12	2	10	-	10
WASP	PROPOSITO GENERAL RADIO ACCION: 480 Km VELOCIDAD: 210 Km/h	2 FRAGATAS TIPO 12 (1 helic c/u)	2	1	1	-	1
2. AVIONES SEA HARRIER.	CAZA BOMBARDERO VELOCIDAD MAXIMA: 1.180 km/h RADIO ACCION: 750 Km	2 PORTAAVIONES (12 AVIONES c/u)	24	20	4	20 HARRIER (RAF) TRANSP "ATLANTIC CONVEYOR"	24 ± 16

20

10/12

+ 4 26

RESUMEN DE BUQUES DE GUERRA DISPONIBLES AL 26 MAY 82

TIPO DE BUQUE	INICIAL	BAJAS	TOTAL 26 MAY 82	REFUERZO 26 MAY 82	QUEDAN
PORTAAVIONES	2	-	2	-	2
DESTRUCTORES	5	3	2	3	5
FRAGATAS	12	9	3	5	8
CRUCEROS	-	-	-	1	1
BQ ASALT ANF	2	-	2	-	2
BDT	5	-	5	-	5

CONCLUSIONES SOBRE LOS POSIBLES OBJETIVOS POLITICOS , MILITARES Y LAS ESTRATEGIAS CORRESPONDIENTES DE LOS PRINCIPALES PAISES INVOLUCRADOS EN EL CONFLICTO DEL ATLANTICO SUR Y EVOLUCION PROBABLE.(23 Abr 82).

1. CONCLUSIONES RESPECTO DE LA PROBABLE ACTITUD DE GB.

a. Objetivo político inmediato

Lograr la recuperación de las islas para:

1) Restaurar su prestigio ante el frente interno y la opinión pública internacional seriamente afectado por la acción militar ejecutada por "A".

2) Evitar se produzcan en el futuro acciones similares, sobre territorios del Imperio, en disputa con terceros países.

3) Evitar la regionalización o internacionalización del conflicto y su correspondiente evolución hacia situaciones de difícil control.

b. Objetivo político mediato

Negociar con "A" la cesión gradual en el mediano o largo plazo de la soberanía de las islas, obteniendo las mayores ventajas posibles desde el punto de vista económico y estratégico.

c. Estrategia general

Accionar sobre "A" a través de:

1) Presiones en los ámbitos político y económico para aislarla en el terreno diplomático y asfixiarla en el campo económico.

2) Alistar y desplazar el poder militar necesario para alcanzar el objetivo político, empleándolo prioritariamente como medio de disuasión, sin dejar de contemplar su aplicación gradual en un conflicto abierto.

d. Objetivo estratégico militar

Ocupar las Islas MALVINAS y Archipiélagos de GEORGIAS y SANDWICH posibilitando la seguridad de la región contra

eventuales reacciones ofensivas de "A", en el futuro inmediato.

e. Estrategia militar

Se configura a través de las siguientes fases:

1) Alistamiento de un poder militar acorde con el objetivo establecido.

2) Desplazar dicho poder militar según las previsiones de su empleo en forma gradual por escalones.

3) Empleo gradual del poder militar en forma activa para apoyar la acción en el campo diplomático y según la siguiente secuencia:

a) Despliegue de la flota y bloqueo aéreo y naval de las Islas MALVINAS.

b) Ataque y conquista de la Isla SAN PEDRO (GEORGIAS).

c) Desembarco y reforzamiento de un sector no ocupado de las Islas MALVINAS (prioridad Isla SOLEDAD).

d) Ataque y rechazo de las tropas argentinas que ocupan las islas.

e) Bloqueo y ataque a puestos e instalaciones militares en territorio continental en forma muy limitada y para el caso que "A" continúe las operaciones.

4) Lo expresado en el ap 3) combinado a partir de 3) b) y particularmente en las acciones d) y e) con operaciones aéreas y navales.

Todo ello para lograr la reocupación de las islas y afectar seriamente el poder militar de "A", a fin de evitar en el futuro inmediato eventuales contraataques.

2. CONCLUSIONES RESPECTO DE LA PROBABLE ACTITUD DE EEUU

a. Objetivo político

1) Obtener la solución diplomática del conflicto hacien-

do uso de las mayores posibilidades existentes, antes de su desemboque en confrontaciones directas, a fin de evitar su evolución hacia situaciones de difícil control, tratando de mantener el prestigio como potencia rectora de Occidente y evitando la posibilidad de intervención directa o indirecta del campo comunista.

2) Ante el desemboque en un conflicto militar accionar enérgicamente a través de los organismos internacionales para congelar el mismo, con la misma finalidad marcada en el párrafo anterior.

3) Ante la eventualidad de una ampliación del conflicto y su evolución hacia el marco regional y/o mundial hacer uso de todo su poder económico y militar respaldando la posición de "GB", en lo posible en el marco de las determinaciones de los organismos internacionales, acordes con su objetivo político.

b. Estrategia política

1) Continuación de la gestión HAIG hasta el máximo compatible haciendo uso de presiones políticas y económicas en especial sobre "A".

2) Evitar la ejecución del TIAR más allá de los aspectos declamativos, tratando de aislar a "A" de los países americanos que han evidenciado su apoyo.

3) Reforzar la recomendación de la resolución 502 del Consejo de Seguridad de la ONU, aplicando presión creciente en particular sobre "A" para lograr su implementación.

4) Alistar los medios militares necesarios para su empleo en caso se configure la situación referida en a. 3).

3. CONCLUSIONES RESPECTO DE LA PROBABLE ACTITUD DE CHILE

a. Objetivo político

Obtener a partir de la confrontación entre "GB" y "A"

el mayor rédito concordante con sus aspiraciones de proyección territorial y política en el marco internacional, en particular:

1) Presencia estratégica en el ATLANTICO SUR a través del reconocimiento de las grandes potencias de Occidente (GB y EEUU) y la definición favorable del conflicto austral con "A" en el CANAL DE BEAGLE.

2) Colaborar en las medidas necesarias para debilitar al poder militar de "A" en forma significativa en el marco de operaciones combinadas con "GB" y eventualmente EEUU, para el caso de una ampliación de la contienda al marco internacional.

b. Estrategia política

1) Insistir sobre la necesidad de solucionar pacíficamente los conflictos entre países en el marco del derecho internacional (influencia sobre el conflicto BEAGLE).

2) Reconocer el derecho argentino sobre MALVINAS, sin expresarse sobre la pertenencia de la soberanía de "A" en los Archipiélagos de GEORGIAS y SANDWICH (eventual proyección atlántica) a fin de no aislarse en el marco de la OEA y países del Tercer Mundo, pero manteniendo su posibilidad a reclamaciones posteriores sobre dichos archipiélagos o eventuales acuerdos con "GB" para su transferencia.

3) Mantener su acción diplomática complementando la maniobra política de EEUU e indirectamente apoyando a "GB" en forma creciente, para el caso que el panorama político americano evolucione en forma desfavorable hacia "A".

c. Estrategia militar

1) Alistar el poder militar estableciendo su centro de gravedad en el extremo sur lindante con "A" en condiciones de ejecutar acciones ofensivas, en el marco de

un conflicto internacional, manteniendo una actitud estratégica operacional defensiva en el resto de su territorio.

4. EVOLUCION PROBABLE DEL CONFLICTO

a. Fases del conflicto

Se aprecia que el conflicto se desarrollará a través de tres fases, que se sucederán en forma progresiva en el caso que "GB" no obtenga sus objetivos en cada una de ellas.

1) Fase 1. Acción diplomática y económica (Hasta el día 25/26 Abr - Posible finalización de la gestión de EEUU- Eventual). Comprendería:

a) Continuación de la presión en el campo diplomático (en ejecución).

b) Idem en el campo económico (en ejecución).

c) Bloqueo parcial de las Islas MALVINAS (en ejecución)

d) Despliegue de la flota en la zona de operaciones (en ejecución).

e) Conquista del primer objetivo militar (Isla SAN PEDRO) (se considera inminente).

f) Combates aéreos y navales en escala limitada.

2) Fase 2. Acción militar (Hasta la ocupación de un sector de las Islas MALVINAS sin presencia de tropas argentinas y eventual alto el fuego por requerimientos de organismos internacionales). Comprendería:

a) Continuación de combates aéreos y navales.

b) Reforzamiento de los efectivos presentes (2do Elón en aproximación).

c) Continuación de presiones en el campo político y económico tratando de comprometer más activamente a EEUU.

d) Desembarco de fuerzas en sector no ocupado de las Islas MALVINAS.

e) Intervención de organismos internacionales ordenando "alto el fuego".

f) Presencia de efectivos de ONU.

g) Negociaciones entre "A" y "GB" bajo la supervisión de ONU.

3) Fase 3. Generalización del conflicto (sólo para el caso que no hayan prosperado las gestiones referidas en e), f) y g) de la Fase 2 y hasta la eventual acción militar inglesa sobre territorio continental en forma limitada y posibilidad concreta de intervención de terceros países). Comprendería:

a) Ataque inglés sobre las fuerzas argentinas en MALVINAS para lograr su derrota y recuperación de dichas islas.

b) Intensos combates navales y aéreos complementarios.

c) Amenaza de intervención rusa y/o países de AMERICA LATINA en favor de "A" (particularmente PERU y VENEZUELA aunque poco probable).

d) Amenaza de intervención activa de EEUU.

e) Evidencia de intervención activa de CHILE.

f) Bombardeo de instalaciones militares argentinas en territorio continental por parte de "GB" (en forma muy limitada con los medios disponibles y para el caso de que luego de su eventual recuperación de las islas, "A" continúe las acciones de combate particularmente a través de la FAA).

b. Conclusiones

Se considera poco probable que el conflicto evolucione más allá de la fase 2. por:

1) Peligro de generalización incontrolada en extremo crítico para el balance de poder de las grandes potencias.

2) Presión de la opinión pública mundial.

3) Presión de ciertos sectores de la opinión pública interna (en particular en "A").

4) Acción de organismos internacionales.

5) Posible intervención de la Santa Sede.

Para el caso que el conflicto no sobrepase la fase 2, como es previsible, las negociaciones consiguientes no permitirían a nuestro país alcanzar sus objetivos por haber variado la situación militar.

No obstante, obligaría a "GB" a considerar seriamente su actitud y ser más flexible con la posición de "A", en el mediano plazo dado que es evidente que no podrá mantener en el Archipiélago una fuerza militar que disuada a "A" de un nuevo intento similar en el futuro.

5. CONSIDERACIONES SOBRE VENTAJAS Y DESVENTAJAS DE UN CONFLICTO ARMADO DE MAGNITUD PAULATINAMENTE CRECIENTE

a. Consideraciones generales

1) La recuperación argentina de parte de su territorio ha asestado un golpe al equilibrio de fuerzas existente en el mundo occidental.

2) La desmedida reacción británica ha provocado una grave amenaza de desestabilización en uno de los flancos de la alianza atlántica.

3) Las grandes potencias de Occidente han debido, repentinamente, focalizar su atención en el ATLANTICO SUR ante el riesgo de un conflicto que podría generalizarse, dejando de lado transitoriamente la atención de otros problemas acuciantes; por ejemplo, reforzamiento de las defensas de la NATO, acuerdos sobre control de armas con la URSS, situación en MEDIO ORIENTE, problemas en el área del CARIBE, etc.

4) Por las circunstancias apuntadas y por, consideraciones de carácter logístico, de proyección en la opi-

nión pública mundial, relaciones económicas de Occidente, etc, se aprecia que el presente conflicto debe tener un rápido desarrollo, con máxima acción en el campo diplomático sin descartar operaciones de fuerza en escala creciente.

5) Por lo expuesto se considera que la situación y la naturaleza de la probable evolución de los acontecimientos, debe ser medida a la luz de las ventajas y desventajas que para los principales países involucrados y organizaciones internacionales y/o de poder, adjudica la posibilidad de un conflicto armado, que puede comenzar con breves acciones de combate limitadas y degenerar hasta en una guerra abierta que podría extenderse al plano regional y aún al internacional.

b. Ventajas y desventajas

1) ARGENTINA

a) Ventajas

(1) Ambito Económico

(a) Posibilidad de reordenar su sistema económico a la luz de las experiencias vividas por el boicot decretado por países que eran considerados amigos tradicionales, buscando una mayor autonomía productiva y diversificación de mercados.

(2) Ambito Político

(a) Reforzamiento del frente interno para enfrentar la agresión. No obstante, para el caso que el conflicto se amplíe, se aumente sensiblemente el número de bajas y la acción armada resulte desfavorable, pueden producirse fisuras significativas.

(b) Aumento del prestigio de las FFAA para el caso que la evolución de la situación fue-

se favorable, lo que redundaría en un mayor espacio político para la continuación posterior del PRN.

(c) Posibilidad de fomentar el prestigio del país en el exterior y particularmente en AMERICA LATINA, pudiendo recuperar el liderazgo perdido. Inclusive incidiría favorablemente en las negociaciones sobre el BEAGLE.

(3) Ambito Militar

(a) Probar la capacidad de las FFAA argentinas en una confrontación directa, ganando experiencia que puede permitir la reactualización de ideas, estructuras y procedimientos.

(b) Destacar la nítida importancia de las operaciones conjuntas en los conflictos armados, lo que podría redundar en una mayor integración de las tres FFAA en el futuro sobre bases y procedimientos orgánicos claramente establecidos.

b) Desventajas

(1) Ambito Económico

(a) Afectaría sensiblemente la capacidad económica del país por las implicancias de los boicots económicos en el corto plazo y los gastos emergentes del esfuerzo de guerra particularmente por la debilidad de dicha economía antes de la iniciación del conflicto.

(2) Ambito Político

(a) Posibilidad de que EEUU se incline abiertamente hacia "GB", lo que podría ser negativo no sólo en el corto, sino también en el mediano plazo.

(b) Posibilidad de que ante la evolución negativa del conflicto, "A" se vea obligada a recurrir al apoyo de países de la órbita comunista, lo que la apartaría del campo occidental e hipotecaría su libertad de acción en el ámbito internacional e interno.

(3) Ambito Militar

(a) Desgaste creciente del Poder Militar, lo que puede afectar sensiblemente la capacidad del país para enfrentar conflictos futuros latentes, en el marco regional.

(b) Pérdida de prestigio de las FFAA ante el pueblo para el caso que el conflicto sea desfavorable e imponga severas pérdidas de vidas y elementos sin haberse alcanzado los objetivos enfáticamente anunciados.

2) GRAN BRETAÑA

a) Ventajas

(1) Ambito Económico

Se considera que no existe ninguna ganancia para "GB" en este caso (conflicto armado) salvo que luego de una decisiva victoria militar imponga a la "RA" severas indemnizaciones y acuerdos económicos muy favorables, lo que es extremadamente difícil.

(2) Ambito Político

(a) Restablecer, en parte, su prestigio como potencia.

(b) Fortalecer el frente interno particularmente para la estabilidad del Partido Conservador, siempre y cuando sus pérdidas en combate no sean significativas y la victoria obtenida redituable.

(c) Afianzar, en caso de consolidar su posición político militar, su alianza con EEUU.

(3) Ambito Militar

(a) Experimentación práctica en operaciones de combate en un ámbito geográfico de condiciones particulares, de nuevas técnicas y procedimientos.

(b) Prestigio de sus FFAA en el plano internacional y especialmente interno en el caso de una clara victoria militar sobre "A".

b) Desventajas

(1) Ambito Económico

(a) Pérdida de un importante socio comercial en AMERICA LATINA y presumiblemente de otros países del continente y del Tercer Mundo.

(b) Pérdida de confianza de la plaza financiera de LONDRES.

(c) Dificultad y hasta imposibilidad, de hacer efectiva en oportunidad, la importante deuda externa que "A" mantiene a través de la plaza financiera de LONDRES.

(d) Probables conflictos a corto y mediano plazo en el MCE teniendo en cuenta que varios de sus integrantes recomendaron evitar el uso de la fuerza.

(e) Importantes gastos como consecuencia del esfuerzo de guerra, máxime en el caso de acciones violentas y prolongadas, lo que afectaría su ya debilitada economía.

(2) Ambito Político

(a) Descrédito ante la opinión pública mundial y pérdida de espacio político ante los or-

ganizaciones internacionales, por el empleo de la fuerza para restaurar una situación colonial, ya obsoleta, inclusive ante un país de menores recursos.

(b) Aumento de las desinteligencias en el plano interno particularmente para el caso que pese a la acción armada no pueda obtener los objetivos establecidos.

(c) Debilita su posición en EUROPA al vulnerar el deseo de la CEE para evitar el uso de la fuerza, con posibilidades de enajenar la amistad y relaciones comerciales con países de AMERICA LATINA y del Tercer Mundo permitiendo la consecuente ganancia de espacio político y económico de JAPON e inclusive de la órbita comunista.

(d) Desestabilización del equilibrio de fuerzas en el campo occidental, afectando significativamente la política de EEUU en particular en AMERICA LATINA, obligando a aquel a desempeñar un papel sumamente complicado ante la eventual puesta en vigencia de mecanismos de seguridad colectiva (TIAR).

(3) Ambito Militar

(a) Riesgo de pérdida de prestigio ante la opinión pública mundial y el frente interno en caso de no lograr en corto tiempo una victoria militar significativa.

(b) Posibilidad de bajas poco asimilables por en frente interno que inclusive afectaría su papel en el corto plazo en los compromisos contraídos especialmente con la OTAN.

3) CHILE

a) Ventajas

(1) Ambito económico

(a) Podría obtener mayor apoyo de EEUU, GB y países de su órbita en el comercio y el respaldo para apuntalar su situación al presentarse como un aliado confiable en el PACIFICO y ATLANTICO SUR, ante la neutralización posible de "A".

(b) Consecuentemente, intensiva explotación de los recursos potenciales detectados en el ATLANTICO SUR en sociedad con los países mencionados en el párrafo anterior.

(2) Ambito Político

(Todo lo que se expresa en este ámbito puede verse ampliado para el caso que CHILE intervenga activamente en el conflicto como aliado de GB y EEUU).

(a) Reforzar su proyección estratégica en el ATLANTICO SUR, favorecido por el posible apoyo de GB y EEUU particularmente hacia los archipiélagos de GEORGIAS y SANDWICH DEL SUR.

(b) Consecuentemente mayor fuerza política para forzar a la "RA" a una solución favorable a sus intereses, en el ATLANTICO SUR.

(3) Ambito Militar

(a) Ante el eventual debilitamiento del poder militar de "A" asumir una posición de fuerza para forzar el logro de sus pretendidas reivindicaciones territoriales.

(b) Capitalizar importante apoyo de EEUU y GB para incrementar la capacidad de sus FFAA.

(c) Obtener importante experiencia al participar activamente en operaciones combinadas.

b) Desventajas

(1) Ambito Económico

(a) A partir de una posición favorable a GB en el conflicto y la explotación consiguiente de los apoyos previsibles, perder la posibilidad de un entendimiento económico de beneficio mutuo con "A", que es el país que por razones históricas y geográficas se complementa más efectivamente (Inclusive eventuales acuerdos para explotación conjunta de áreas australes).

(b) Consecuentemente puede descolocarse ante otros países de AMERICA LATINA, particularmente aquellos que forman parte del Pacto Andino (en especial PERU y VENEZUELA).

(c) Afectación de su precaria economía por el esfuerzo para el despliegue de sus FFAA, mucho más significativamente en caso de participar en un conflicto armado.

(2) Ambito Político

Las eventuales consecuencias negativas se desprenden de lo expresado para el ámbito económico. No obstante CHILE podría verse envuelto en un conflicto en el cual, salvo que se den las máximas condiciones favorables, los réditos a obtener en el corto plazo se descalificarían para el mediano y largo plazo.

(3) Ambito Militar

(a) Posibilidad de crear las condiciones para una intervención activa de PERU y BOLIVIA, aspecto que asumiría un cariz desfavorable en el caso de que esta acción se concrete

y CHILE estuviese empeñado con la masa de sus FFAA en operaciones militares contra "A".

(b) Posibilidad de debiliter sus FFAA para el caso de un conflicto con PERU y BOLIVIA (en caso de no concretarse según el párrafo anterior) en el futuro inmediato.

(c) Necesidad de mantener un poder militar (luego de su intervención activa) suficientemente disuasivo para aventar las reacciones ofensivas de "A" en el mediano y largo plazo, potencial que su capacidad económica está lejos de posibilitar, lo que podría obligarlo a hipotecar su futuro con EEUU y "GB".

4) EEUU

a) Ventajas

(1) Ambito Económico

Se considera no existen ventajas en este campo.

(2) Ambito Político

Idem anterior

(3) Ambito Militar

Idem anterior

b) Desventajas

(1) Ambito Económico

(a) Fractura de las relaciones comerciales establecidas en Occidente en beneficio de JAPON y URSS.

(b) Dificultad de la "RA" de hacer frente a los compromisos financieros adquiridos con bancos y empresas de EEUU (deuda externa).

(c) Limitación significativa del campo de acción disponible para que importantes empresas de EEUU continuen operando en la "RA".

(2) Ambito Político

(a) Fractura del sistema interamericano laboriosamente reconstruido por el Presidente REAGAN, como uno de los objetivos principales de su política exterior.

(b) Pérdida de prestigio en Occidente como potencia rectora al no haber logrado evitar la guerra entre dos países amigos.

(c) Desestabilización de su frente interno ante las repercusiones negativas de la lucha armada que no pudo evitar, especialmente en la poderosa comunidad latinoamericana y los intereses económicos relacionados con "A".

(d) Retroceso estratégico consecuente ante la URSS en el marco de las relaciones internacionales.

(3) Ambito Militar

(a) Posibilidad de comprometer parte de sus FF-AA en un conflicto de una imprevisible evolución y consecuencias.

(b) Desgaste inconveniente de dos aliados importantes ("A" y "GB").

(c) Situación no definida en el flanco sur de la Alianza Atlántica.

(d) Mayor dependencia de BRASIL (país oscilante políticamente y potencialmente competidor para el liderazgo de AMERICA LATINA) en la seguridad estratégica de la zona en cuestión.

5) URSS

a) Ventajas

(1) Ambito Económico

(a) Fractura de parte del sistema económico de Occidente con posibilidad de ganar importantes mercados.

(b) Incrementar la explotación económica de los recursos del MAR ARGENTINO a través de convenios más favorables con "A".

(c) Absorber aún más el comercio exterior de "A", asegurándose la provisión de alimentos, y posibilitando a partir de allí su incidencia en el campo político, inclusive con la eventualidad de transformarse en importante proveedor de tecnología y armas.

(2) Ambito Político

(a) Ganar espacio político entre los países del Tercer Mundo a partir de la inoperancia de EEUU para detener el conflicto, acusándolo a éste, de favorecer el colonialismo decadente.

(b) Demostrar a los países de AMERICA LATINA la impracticabilidad del TIAR, presentándolo como instrumento al servicio de los intereses de EEUU.

(c) Obligar a la "RA" a una mayor contemporización con los países de la órbita comunista en el plano de su política exterior y una actitud más benevolente con las organizaciones de izquierda en el marco interno.

(3) Ambito Militar

(a) Mayor presencia en el ATLANTICO SUR al debilitarse el balance de fuerzas establecido por EEUU.

(b) Tomar adecuado conocimiento de la capacidad técnica y de procedimiento de las fuerzas de GB teniendo en cuenta que el poder militar desplazado hacia el ATLANTICO SUR es de consideración.

b) Desventajas

(1) Ambito Económico

Se considera no existen desventajas en este campo.

(2) Ambito Político

Idem anterior.

(3) Ambito Militar

Idem anterior.

Apsec 12 May 82

Es conveniente señalar aspectos del enemigo que influirían marcadamente en esa relación (Poder de combate)

- Su capacidad para el combate nocturno.

- Su alta movilidad aeromóvil, en todo tiempo.

- El mantenimiento de la iniciativa.

- El considerable apoyo de fuego.

(2) A partir del 20 May 82

(a) Componente naval

El incremento de las fuerzas navales enemigas acentuarán su superioridad y las restricciones del propio poder naval.

(b) Componente aéreo y aeronaval

En tanto el enemigo incrementará su número de aviones, es previsible que nuestro poder aéreo disminuya como consecuencia de las bajas y el desgaste del material. Esta circunstancia podrá asegurar por lapsos mayores la superioridad aérea local enemiga.

(c) Componente terrestre

El considerable aumento de efectivos reducirá la relación desfavorable del enemigo la cual, considerando exclusivamente su incremento numérico, podría concretarse en 1,5 a 1 favorable a las propias fuerzas.

2) Capacidades del enemigo

a) Capacidad Nro 1 (Ver Anexo 6)

Continuar ejecutando operaciones navales y aeronavales para mantener el actual bloqueo a las ISLAS MALVINAS con los medios actualmente disponibles en el TOAS, para evitar el apoyo logístico a los elementos de las Fuerzas Armadas que defienden las mismas.

Simultáneamente:

(1) Continuar ejecutando acciones de hostigamiento mediante fuego naval y aéreo y operaciones de engaño electrónico.

(2) Continuar efectuando reconocimientos, mediante el empleo de elementos de SEB, especialmente sobre posibles lugares de desembarco y propio dispositivo.

(3) Ejecutar golpes de mano, especialmente sobre aviones en tierra y depósitos de abastecimientos clase III y V.

(4) Completar la FD de la FTB para estar en condiciones de ejecutar un asalto anfibio.

b) Capacidad Nro 2

Ejecutar un desembarco amfibio nocturno, a partir de este momento (12 May 82), en alguna de las siguientes zonas de desembarco:

(1) Al N de la ISLA SOLEDAD, en la Península de SAN LUIS.

(2) Al O de la ISLA GRAN MALVINA, en la Bahía QUEEN CHARLOTTE (1: 250.000 - cuadrícula 25-24) o en la Bahía BYRON SOUND (1: 250.000 - cuadrícula 28-29).

Para conquistar a bajo costo militar un espacio que le permita alcanzar un objetivo político en las negociaciones.

Con los elementos de la FTB actualmente en el TOAS, puede ejecutar las siguientes acciones:

(1) Asegurar lugares de desembarco anfibios y de helidesembarco con personal del SEB y SAE (aproximadamente 150 hombres).

(2) Helidesembarcar 2 BIM, efectivos aproximados a 2.000 hombres en cuatro olas, como mínimo la mitad de ellas en horas de obscuridad.

(3) Efectuar a continuación un desembarco anfibio con un BIM, efectivos aproximados de 1.000 hombres en dos olas.

Apoyados con:

- Fuegos navales y aeronavales disponibles.

- Fuegos de A (3 Ba (s) A Camp y 3 Sec Misiles ADA).

- Elementos significativos de guerra electrónica.

- Ingenieros disponibles.

(4) Consolidada la cabeza de playa:

- Continuar operando para ocupar partes significativas de las Islas poco o no defendidas, para colocarse en una posición ventajosa para negociaciones en el seno de la ONU.

- Establecer dentro de las 48 horas en la misma, una pista de circunstancia que posibilite operar hasta 20 (VEINTE) HARRIER con base en tierra para asegurar la superioridad aérea sobre las Islas.

c) Capacidad Nro 3

Ejecutar un asalto anfibio nocturno, a partir del 16/19 May 82 sobre el sector defendido por propias tropas en

la Península de FRESINET, con efectivos aproximados a 6.000 hombres, para conquistar el objetivo estratégico militar y consecuentemente lograr el objetivo político.

Emplear la fuerza de desembarco mediante ataques sucesivos, escalonados y coordinados a través de las siguientes acciones:

(1) Empleo de buzos tácticos y comandos anfibios para asegurar lugares de desembarco y efectuar aperturas de brechas (aproximadamente 150 hombres).

(2) Asalto helitransportado con 1 BIM (1.000 hombres) para conquistar alturas de Monte KENT - Co VERNET, desarticular parte del sector defensivo propio y aferrar efectivos.

(3) Asalto anfibio con 2 BIM (2.000 hombres), en la zona de Port HARRIET para conquistar una cabeza de playa.

Apoyados con:

- Fuegos de artillería naval.
- Fuegos aeronavales.
- Fuegos de artillería (3 Ba (s) A Camp y 3 Sec Misiles ADA).
- Elementos significativos de guerra electrónica.
- Ingenieros disponibles.
- Elementos irregulares, empleando hasta un máximo de 6 (SEIS) grupos compuestos por 8 a 10 hombres pudiendo ser empleados en forma reunida por secciones de 2/3 grupos, o en forma aislada.

(4) Reforzar la cabeza de playa con 1 Br I (-) (aproximadamente 3.000 hombres), desembarcando en dos escalones mediante el empleo de BDT.

(5) Continuar operando ofensivamente para conquistar PUERTO ARGENTINO.

02 Jun 82

SECRETO

TEMA: CONSIDERACIONES DESDE EL PUNTO DE VISTA DE INTELIGENCIA SOBRE LA ACTITUD QUE ASUMIRAN GRAN BRETAÑA Y CHILE UNA VEZ QUE CAIGA PUERTO ARGENTINO.

1. INTRODUCCION

La determinación de la actitud que puede asumir un ESTADO ante una situación que se presenta en el campo internacional responde al análisis de una variada gama de factores interrelacionados que partiendo de sus posibles objetivos políticos y elementos del potencial nacional contemplan además las probables apoyaturas externas que dicho ESTADO tenga en lo político, económico y militar, como así también la reacción de su frente interno.

Ello revela que la contestación al interrogante planteado requiere un detallado estudio en el que deben participar además de las Fuerzas Armadas, el Ministerio de Relaciones Exteriores y la Secretaría de Informaciones de Estado, entre otros, a fin de elaborar una APRECIACION DE INTELIGENCIA ESTRATEGICA NACIONAL que avale seriamente la respuesta.

No obstante lo señalado, a continuación se exponen algunas ideas o consideraciones sobre dicha probable actitud, diferenciándola según sea a su vez la actitud que asuma la República ARGENTINA, de continuar o nó la guerra contra GRAN BRETAÑA, una vez perdida la batalla de "MALVINAS" o sea perdida la posesión de las mismas.

2. CONSIDERACIONES

a. Variante 1: ARGENTINA no continúa la guerra con GRAN BRETAÑA.

1) Probable actitud de GRAN BRETAÑA

a) Restablecerá el dominio colonial sobre el archipiélago, habiendo cumplido de esta manera el objetivo de su expedición militar. Así lo ha expresado al pueblo y Parlamento Británico y en los Foros Internacionales.

b) No continuará en consecuencia acciones militares posteriores contra ARGENTINA, a la cual por otra parte no declaró la guerra, ni atacó en su parte continental, tratando de circunscribir el hecho bélico a la zona del archipiélago.

c) Reclamará a la República ARGENTINA compensaciones por gastos de guerra que podrán originar arduas negociaciones apoyadas por presiones, fundamentalmente, pero no exclusivamente económicas.

d) Persistirá en la búsqueda de soluciones que le permitan mantener su presencia en el archipiélago con el menor costo posible. La variante tipo "Isla ASCENSION" constituiría su máxima aspiración política, pero tiene otras opciones que partiendo de diferentes grados de autonomía para las Islas, puede apoyarse en CHILE para solucionar el aislamiento en que se encuentran las mismas en el Atlántico Sur (Correo - Asistencia Médica-Transporte Aéreo y Marítimo - Provisión de hidrocarburos y víveres, etc, desde PUNTA ARENAS).

No obstante no debe descartarse que en el largo plazo GRAN BRETAÑA acepte reiniciar conversaciones diplomáticas con nuestro país dentro del marco de las resoluciones del Comité de descolononización de las Naciones Unidas, aceptando el hecho de que no se puede desconocer lo inevitable de la participación Argentina en la defensa del Atlántico Sur y en la importancia que la misma tendría para la explotación económica de las riquezas naturales de la zona.

2) Probable actitud de CHILE

a) Mantendrá coherentemente su política de que los diferendos internacionales deben resolverse jurídicamente e insistirá en llegar a una solución del conflicto del BEAGLE a través de la mediación Papal.

b) Si bien su posición militar se vé parcialmente favorecida por la disminución de nuestro potencial bélico, no adoptarán resoluciones en este campo que comprometan su postura juridicista señalada.

Además otros factores que podrían disuadir a CHILE del empleo de su Potencial Militar contra nuestro país serían:

(1) El propio Poder Militar y la capacidad de movilización de nuestro Potencial Nacional, muy superior a ellos, sumado a la experiencia de guerra lograda y al espíritu de lucha demostrado.

(2) La casi certeza de que en la actual situación PERU aprovecharía la oportunidad de recuperar los territorios perdidos en la Guerra del Pacífico.

(3) Su mala situación económica y escasos recursos para recomponerla luego de una acción bélica.

(4) El repudio que tal acción generaría en toda Latinoamérica.

c) Sobre la base de los contactos personales a alto nivel militar que se mantienen y de los argumentos esgrimidos por CHILE para el refuerzo de efectivos en el TOA (DE 5 y Br AYSEN) sería posible lograr el repliegue de los mismos a sus asientos de paz en la medida que se acuerde que coordinadamente nuestras FF AA hagan lo propio.

d) Intensificarán sus buenas relaciones con GRAN BRETAÑA buscando obtener réditos políticos, económicos y militares al apoyo encubierto brindado, actuando "reservadamente" para evitar las críticas y el distanciamiento con el resto de América.

e) Regularán su participación con GRAN BRETAÑA para evitar el aislamiento de las Islas MALVINAS, como de hecho ya lo han realizado, tratando de encubrir esta acción en razones humanitarias y comerciales.

b. Variante 2: ARGENTINA continúa la guerra con GRAN BRETAÑA desde el Continente.

1) Probable actitud de GRAN BRETAÑA

a) Idem 2. a. 1) a).

b) Mantendrá en las Islas el Poder Militar terrestre, naval y aeronaval necesario para rechazar cualquier intento de ocupación de las mismas por propias fuerzas.

c) Realizará acciones militares contra objetivos del Continente, sólo en la medida de lo indispensable para anular o neutralizar la amenaza, justificando las mismas "ante la nueva agresión Argentina" en los Foros Internacionales. Podrá contar con el apoyo encubierto de EE UU y económico de parte de la CEE.

Las capacidades para incrementar su accionar bélico serán eminentemente NAVALES y AEREAS y por lo tanto debieran ser analizadas detalladamente por la ARA y FAA.

d) Dada la diferencia de POTENCIAL, claramente puesto de manifiesto en las recientes acciones bélicas, si el resultado nos fuera nuevamente adverso, exigirán coercitivamente el pago de compensaciones por gastos de guerra.

e) Buscará una solución al problema de las MALVINAS dentro de los lineamientos generales expresado en 2.a.1)d) pero la participación Argentina en las mismas será muy difícil.

2) Probable actitud de CHILE

a) Mantendrá su postura juridicista, presionará para una definición Argentina en el Conflicto del Beagle, tratando de mantener su imagen de neutral.

b) Continuará con su campaña de AS contra nuestro país a través de los MCS, encubriendo el origen oficial de la misma, buscando a través de ella resaltar la "actitud belicista de nuestro país", "ridiculizar a nuestras FF AA" y mantener latente en sus públicos internos el "sentimiento antiargentino".

c) Mantendrá su despliegue en el TOA en la medida en que propias fuerzas hagan lo mismo. Sólo empleará su Poder Militar en casos extremos, ante una situación propia muy comprometida y ante la imposibilidad de conseguir su objetivo en el BEAGLE a través de la negociación respaldada -en ese caso- por la fuerza.

d) Idem 2. a. 2) d).

e. No se comprometerán abiertamente con GRAN BRETAÑA en la solución que la misma busque para el mantenimiento de las Islas MALVINAS al menor costo hasta tanto no finalice el conflicto.

DUPLICADO

PARTE Nro: 2226 22 MAY 82 RESERVADO

DE: AM.YANKEE (CLIO EXT)

PARA: GOBERNADOR ISLAS MALVINAS
COMISION EN ORINOCO

INFO: DEST ICIA 183 (COMODORO RIVADAVIA)

- -

1. Asunto: Estrategia militar británica de cuatro puntos.

a. Los ataques ejecutados hoy por Inglaterra a las Malvinas formarían parte de una estrategia de cuatro puntos.

b. Dichos puntos serían:
1) Presión psicológica.
2) Aislamiento de las Islas del continente.
3) Cañoneo y bombardeo diario.
4) Dispersión de fuerzas propias.

Origen: AM USA Valorización: B-3

2. Asunto: Bajas del enemigo

a. 212300 hs, en las operaciones realizadas el enemigo habría empleado el 60% de sus buques de guerra y 1/4 de sus medios de desembarco, siendo sus pérdidas:
1) 1 destructor tipo 42, seriamente averiado.
2) 1 fragata hundida.
3) 1 fragata hundiéndose, frente a Pto HOWARD.
4) 3 fragatas averiadas.
5) 3 buques menores averiados.
6) 2/3 aviones SEA HARRIER, derribados.
7) 5 helicópteros derribados.

Origen: PPMM Valorización: B - 2

3. Asunto: Apreciaciones del Comando de Operaciones Navales.

De las acciones diurnas desarrolladas en la fecha, se estima que:

a. Varias unidades navales británicas permanecerán en el Estrecho de SAN CARLOS buscando protección en accidentes geográficos de la zona para brindar apoyo a las fuerzas desembarcadas, rescatar naufragos y ejecutar salvamentos.
b. El enemigo desarrollará intensa actividad nocturna a fin de consolidar las posiciones alcanzadas en tierra.
c. Las condiciones metereológicas del día 22 favorecerán las operaciones aéreas.
d. Las actividades nocturnas de la noche 20/21 en la zona de Pto ARGENTINO, Península de SAN LUIS y Pto DARWIN, fueron maniobras de diversión para encubrir el centro de gravedad del ataque.
e. La operación anfibia en la zona de SAN CARLOS, sería el centro de gravedad, que configura una cabeza de playa, apoyada en los rasgos críticos del terreno elegido.
f. Es probable que se desarrolle una importante actividad aérea mediante la utilización de helicópteros.

Origen: Dest Icia 181 Valorización: B-2

22 May 82

DUPLICADO

4. Asunto: Capacidades del enemigo.

De las acciones realizadas se estima que el enemigo está en capacidad de:

a. Consolidar la cabeza de playa de zona Establecimiento SAN CARLOS (10 Km de frente y 20 Km profundidad), con efectivos aproximados a 2 BIM, con los elementos de apoyo de fuego y defensa aérea correspondiente.

b. Ejecutar un asalto anfibio para establecer otra cabeza de playa en un sector escasamente defendido, con las siguientes prioridades:

1) Península de SAN LUIS
2) Istmo de DARWIN.

Con efectivos de hasta 2 BIM, con los apoyos correspondientes.

Origen: Jef II-Icia

B. Otras noticias de interés

1. Asunto: CEE - Declaración de un alto funcionario.

Un alto funcionario de la Presidencia del Consejo de Ministros de RREE de la CEE informó que las sanciones aplicadas a la ARGENTINA por ese organismo no serán renovadas al llegar a su término.

Origen: SIDE (Prensa) Valorización: B - 2

2. Asunto: ONU - Reuniones del Consejo de Seguridad.

El Consejo de Seguridad de la ONU clausuró esta noche (21 May 82) su primera reunión de emergencia sobre la cuestión de las Islas MALVINAS.
En la oportunidad, el Secretario General PEREZ de CUELLAR efectuó una detallada exposición sobre sus esfuerzos de paz a los representantes de ARGENTINA, GRAN BRETAÑA, IRLANDA, BRASIL y ECUADOR.
Asimismo, se anticipó que en la reunión de mañana participarán los Cancilleres de VENEZUELA, PANAMA, PERU y nuestro país.
Por su parte el embajador británico, antes de ingresar al recinto del Consejo expresó que su gobierno de ningún modo iba a aceptar un alto el fuego, ya que ello consolidaría la posición argentina.

Origen: Prensa Valorización: B - 2

3. Asunto: VENEZUELA - Declaraciones de un funcionario de la Cancillería.

El Presidente de la Comisión asesora de Relaciones Exteriores de la Cancillería venezolana informó que su país pedirá a los gobiernos latinoamericanos el retiro de sus embajadores en GRAN BRETAÑA si este país incrementa las acciones militares emprendidas hoy (21 May 82) contra las islas MALVINAS.

Origen: SIDE (Prensa) Valorización: B - 2

BUENOS AIRES, 22 de mayo de 1982

COPIA

OSCAR L REINHOLD
Cnl
Dpto Ext

DO

FIRMADO

RODOLFO JORGE RODRIGUEZ
CORONEL
JEFE DPTO EXT JEF II [illegible] ICIA
CDO J EJ (EMGE)

1028
220815MAY82

MENSAJE Nro 2230 del 23 Mayo 1982

3. Asunto: Capacidad den enemigo al 222200 May 82

- Continuar consolidando la cabeza de playa en la Z de SAN CARLOS durante la noche 22/23 May 82, completando el desembarco de 2 (dos) BIM y 1 (uno) B Parac, medios de apoyo de fuego (2 (dos) Bs(s) A CM Lig 105 mm) y de DAs (blowpipe y 2 (dos) Sec ADA rapier) para reforzar la ocupación de una posición defensiva transitoria en la línea general Alt SETTIEMENT-ROCK - Co MONTEVIDEO - THIRD CORRAL MOUNTAINS - Curva cerrada 1.200 Mts - ROCKY Mte EAST.

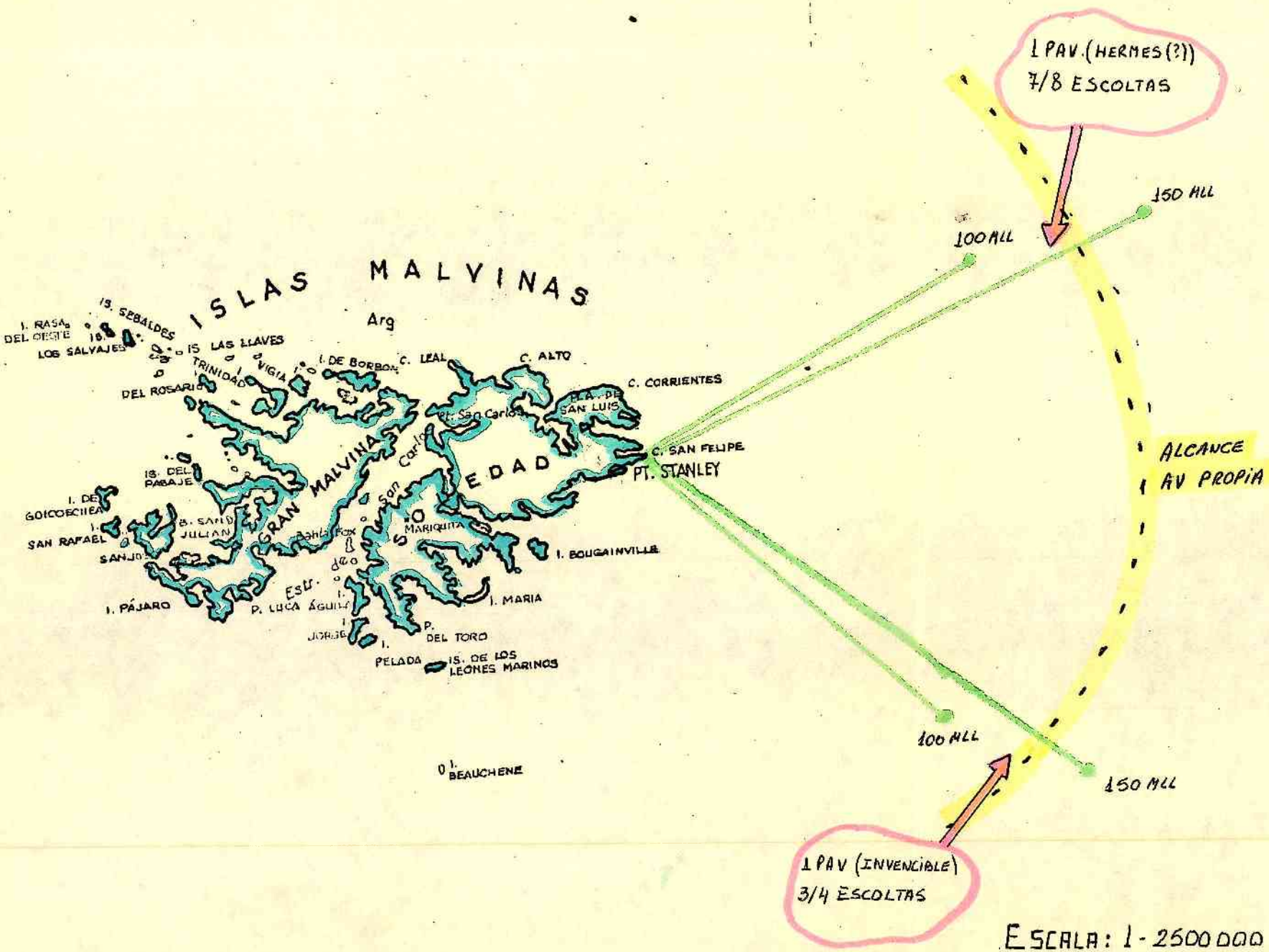
  Preparar dentro de las próximas 48 horas una pista apta para el empleo de aviones Harrier, con base en tierra.

  Mantener el hostigamiento de las propias posiciones mediante el fuego naval y aéreo, operaciones comando y operaciones de engaño eléctrónico.

- A partir del 28/20 May 82, reforzar las fuerzas actualmente disponibles en el TOAS con efectivos del orden de 1 Br I (3 (tres) BI, elementos de apoyo de combate y SPAC) y operar ofensivamente sobre Pto ARGENTINO de acuerdo a las siguientes variantes en orden prioritario:

  1. Ejecutar un asalto anfibio sobre Pto ARGENTINO desde el SE o NE de la península de FRESINET con efectivos de 1 Br I, coordinado con un ataque desde el O a cargo de 2 BIM y 1B Parac.
  2. Desembarcar los elementos de refuerzo en la cabeza de playa "SAN CARLOS" y previo avance para tomar contacto atacar Pto ARGENTINO desde el O con efectivos del orde de 1 Br I (+) constituida por: 3 BI - 2 BIM - 1 B Para Elem Apy Comb y SPAC

ontando para ello cob el apoyo de fuego masivo que les proporcionará el disponer de superioridad aérea y naval, en el área.


ISLAS MALVINAS
Arg
I. RASA DEL OESTE
I. SEBALDES
LOS SALVAJES
I. LAS LLAVES
TRINIDAD
VIGIA
DEL ROSARIO
I. DE BORBON
C. LEAL
C. ALTO
C. CORRIENTES
PTA. DE SAN LUIS
Pt. San Carlos
GRAN MALVINA
San Carlos
EDAD
C. SAN FELIPE
PT. STANLEY
I. DEL PARAJE
I. DEL GOICOECHEA
I. SAN RAFAEL
B. SAN JULIAN
SANJON
Bahía Fox
MARIQUITA
I. BOUGAINVILLE
Estr. de
I. PÁJARO
P. LUCA ÁGUILA
I. MARIA
I. JORGE
P. DEL TORO
I. PELADA
IS. DE LOS LEONES MARINOS
I. BEAUCHENE
1 PAV. (HERMES (?))
7/8 ESCOLTAS
150 MLL
100 MLL
ALCANCE AV PROPIA
100 MLL
150 MLL
1 PAV (INVENCIBLE)
3/4 ESCOLTAS
ESCALA: 1 - 2500 000

311430 MAY 82

DE: [illegible] MALVINAS

PARA: [illegible] - CNL DAVICO

RESERVADO

Cnl CERVO

~~AL CNL DE PONGO LAS ULTIMAS NOVEDADES Y APRECIACIONES.~~

RESUMEN DE INTELIGENCIA NRO 13

I. CAPACIDADES DEL ENEMIGO A PARTIR DEL 31/mayo

A. ATACAR LA POSICION PUERTO ARGENTINO DESDE LAS SIGUIENTES DIRECCIONES CON LOS SIGUIENTES EFECTIVOS:

1. DESDE EL OESTE CON 3 BATALLONES DE INFANTERIA AL SUR DE LA LINEA GENERAL ESTANCIA CREEK - MOODY BROOK (CENTRO DE GRAVEDAD) CON ELEMENTOS DE APOYO DE COMBATE, DE FUEGO Y LOGISTICOS ORGANICOS.

2. DESDE EL NO Y N CON 2 BATALLONES DE INFANTERIA Y SUS APOYOS ORGANICOS.

3. DESDE EL S Y SE CON 1/2 BBI EJECUTANDO UNA OPERACION ANFIBIA.

B. MANTENER COMO SEGURIDAD EN SU RETAGUARDIA HASTA 1 BIM (-) Y 1 BI MAS ELEMENTOS LOGISTICOS.

C. EJECUTAR SU OPERACION EN FORMA GRADUAL A TRAVES DE LAS SIGUIENTES ACCIONES:

1. PRIMERA ETAPA - CONCRECION DEL CERCO (A PARTIR 30 MAY ESTIMATIVAMENTE).

A. CONQUISTA DE LAS ALTURAS DE LONG ISLAND A WETHER GROUND REDUCIENDO MEDIANTE OPERACIONES PREFERENTEMENTE HELITRANSPORTADAS LAS RESISTENCIAS PROPIAS EN LA ZONA OPERANDO ESPECIALMENTE DE NOCHE.

B. CONQUISTA DE LAS ALTURAS AL N DE MURRELL Y SADDLE BACKS.

C. OPICACION DE MEDIOS DE APOYO DE FUEGO DE LARGO ALCANCE Y DE OBSERVACION ELECTRONICOS PARA BATIR BLANCOS IDENTIFICADOS PREVIAMENTE EN PARTICULAR POSICIONES DE A, DE RADAR E INSTALACIONES DE COMANDO Y LOGISTICA.

D. EJECUTAR OPERACIONES DE COMANDOS TERRESTRES Y ANFIBIOS DE NOCHE SIN DESCARTAR ACCIONES SORPRESIVAS DURANTE EL DIA COMPLEMENTARIAMENTE A LO MENCIONADO EN C.

E. EN ESTA ETAPA PERSEGUIR POSIBLEMENTE LOS SIGUIENTES OBJETIVOS:

1) DESEQUILIBRAR LA CONDUCCION DE LA POSICION Y LA DISPONIBILIDAD DE MEDIOS.

2) OBTENER EFECTOS PSICOLOGICOS.

3) ACLARAR SU CONOCIMIENTO SOBRE LA ESTRUCTURA Y ORGANIZACION DE LA POSICION. COORDINAR LOS RECONOCIMIENTOS Y ACUERDOS PARA LA OPERACION DE LOS COMANDOS DE LAS DISTINTAS FRACCIONES.

4) ASEGURAR EL AISLAMIENTO DE LA POSICION CON EL APOYO QUE PUEDA PROVENIR DESDE EL CONTINENTE.

2. SEGUNDA ETAPA - ESTRECHAMIENTO DEL CERCO (A PARTIR DEL 02 JUN ESAAAAAAAAAAAAAA TENTATIVAMENTE).

A. CONQUISTA DE LAS ALTURAS AL S DE MURRELL Y WIRELF RIDGE (NORTE DE LA POSICION), MTE LONGDON (NO) Y TWO SISTERS Y MTE HARRIET AL OESTE Y EN LO POSIBLE MTE TUMBLEDOWN.

B. UBICACION DE MORTEROS Y ADELANTAMIENTO DE ARTILLERIA LIVIANA PARA BATIR EL CENTRO DE LA POSICION.

C. INTENSIFICAR OPERACIONES DE COMANDOS INFILTRADOS Y BOMBARDEO NAVAL Y AEREO.

D. EN ESTA ETAPA PERSEGUIR POSIBLEMENM SIGUIENTES OBJETIVOS:

1) ADELANTAMIENTO DE EFECTIVOS DE INFANTERIA A SUS ZONAS DE ACCION PARA EL ATAQUE FINAL Y SUS ARMAS PESADAS Y BLINDADAS LIVIANAS.

2) BOMBARDEO MASIVO Y SISTEMATICO PARA CONTINUAR DESEQUILIBRANDO LA POSICION.

3) ACCIONES DE ENGAÑO PARA INDUCIR AL EMPLEO PREMATURO DE RESERVAS.

4) EN ESTA ETAPA ES PROBABLE PROPONGAN LA EVACUACION DE LA POBLACION CIVIL. SI SE LES CONCEDE SU ACCION NO TENDRA LIMITACION. CASO CONTRARIO LO EMPLEARAN COMO ARGUMENTO POLITICO.

3. TERCERA ETAPA - ATAQUE GENERALIZADO (A PARTIR DEL 03/04 JUN).

A. DESDE EL OESTE CON 1 BR I HACIA EL E DE LA LINEA GENERAL MTE LONGDON - WEST END.

B. DESDE EL S Y SE EN UNA OPERACION ANFIBIA CON 1/2 BB ESPECIALMENTE SOBRE SE DE PUERTO ARGENTINO.

C. MANTENER COMO RESERVA 1 BR I (-) PARA OPERAR EJECUTANDO ACCIONES HELITRANSPORTADAS DESDE EL N SEGUN LA PROGRESION DEL ATAQUE PRINCIPAL DESDE EL OESTE.

EN CEN COM::311500 MAY 82
TTO EN SEC ICIA MALVINAS::1104 311515 MAY 82
RR[illegible]
[illegible] D40: 0860

Jef II
Subj II

(86) 4

1110

@@ @@
: 044 081055MAY82 RESERVADO (URGEN)
DE : CNL CERVO - G II ICIA ESMAYOR CONJUNTO
'' ISLAS MALVINAS
PARA: CNL RODRIGUEZ - JEF II ICIA (DPTO EXT)
= =

TEXTO:

SOLICITO INFORME MISMO MEDIO, CON CARACTER URGENTE EFECTOS COMPARAR CON PROPIO ESTUDIOS, CAPACIDADES DEL ENEMIGO, ACTUAL Y PARA LOS PROXIMAS 24, 48 / 72 Y SUCESIVAS HORAS.

INTERESA ESPECIALMENTE:

- LUGAR LUGARES DE DESEMBARCO
- EFECTIVO NUMERICO Y POR UNIDADES QUE DISPONDRIAN EN ESTE MOMENTO Y EN DIAS SUCESIVOS.

ADEMAS MEDIOS A EMPLEAR, COMO HELICOPTEROS, LANCHAS DE DESEMBARCO, ETC. Y TODO OTRO DATO QUE JUZGUE [illegible] ES.

REMITA INFORMACION MISMO MEDIO.

= =
RBDO EN CEN COM: 081100MAY82
TTIO EN SEC ICIA MALVINAS: 7359 081114MAY82
RBIO EN DEST ICIA 183 P/@SP: 7118
RTTIO EN DI 183 : 7118 GH 081118MAY82
RBIO EN JEF II ICIA :::::5930

Contestado por parte 1869.

SECRETO

PARTE NRO: 1969 081340MAY82

DE: ESMAYORODS (DPTO EXT)

PARA: CNL CERVO - G-2 ICIA EMC ISLAS MALVINAS

==========

A SU MENSAJE NRO 044 DEL 08 MAY INFORMO:

1. CAPACIDADES DEL ENEMIGO:

a. CAPACIDADES ACTUALES

1) CONTINUAR SUS INTENTOS DE INFILTRAR ELEMENTOS DEL SBS Y SAS, ESPECIALMENTE DE NOCHE PARA:

a) RECONOCER Y SEÑALIZAR PLAYAS DE DESEMBARCO
b) RECONOCER, SEÑALIZAR Y ASEGURAR ZONAS DE HELIDESEMBARCO
c) ORGANIZAR LA ACCION DE POBLADORES HOSTILES
d) EJECUTAR ACCIONES NOCTURNAS DE HOSTIGAMIENTO Y GOLPES DE MANO SOBRE PUES CDO - AVIONES - DEP COMB
e) RECONOCER EL PROPIO DISPOSITIVO
f) ACTUAR COMO OBS ADEL A NAVAL Y CAA EN EL MOMENTO DEL DESEMBARCO
g) EJECUTAR ACTOS DE SABOTAJE EN EL CONTINENTE (COSTA ATLANTICA) ESPECIALMENTE SOBRE AERODROMOS, AVIONES EN TIERRA, DEPOSITOS DE COMBUSTIBLES

2) CONTINUAR EJECUTANDO OPERACIONES NAVALES Y AERONAVALES PARA HOSTIGAR Y DESGASTAR A LAS PROPIAS FUERZAS; INCLUSIVE POSIBLES HELIDESEMBARCOS DE EFECTIVOS DE HASTA 2 BB IM (-).

b. CAPACIDAD A PARTIR DEL 09 MAY OPORTUNIDAD QUE SE APRECIA SE COMPLETARA LA REUNION DE LA FUERZA DE TAREAS ACTUALMENTE EN LA ZONA DE OPERACIONES CON LA FUERZA DE DESEMBARCO.

1) EJECUTAR UN ASALTO ANFIBIO EN LAS SIGUIENTES ZONAS DE DESEMBARCO:

a) PENINSULA DE FRESINET
b) AL N DE LA ISLA SOLEDAD
c) AL O DE LA ISLA GRAN MALVINA

EMPLEANDO LOS SIGUIENTES EFECTIVOS:

a) ELEMENTOS DEL SBS (150 HOMBRES), PARA SEÑALIZAR LUGARES DE DESEMBARCO Y EFECTUAR APERTURAS DE BRECHAS.

b) 1 BIM (-), EN UN ASALTO HELITRANSPORTADO PARA ASEGURAR LAS PRINCIPALES AVENIDAS DE APROXIMACION A LA CABEZA DE PLAYA.

c) 1 BIM (+), EN UN ASALTO ANFIBIO PARA CONQUISTAR Y CONSOLIDAR LA CABEZA DE PLAYA.

2) REFORZAR LA CABEZA DE PLAYA ESTABLECIDA POR LA IM CON EFECTIVOS DE 1 Br I (+) DEL EJERCITO, DESEMBARCANDO UN PRIMER ESCALON DE LOS SEIS (6) BDT Y EL SEGUNDO ADMINISTRATIVAMENTE DE LOS DOS (2) BUQUES DE TRANSPORTES DE TROPAS.

3) APOYAR ESTA OPERACION CON:

a) FUEGOS NAVALES.

b) APOYO AEREO DISPONIBLE.

c) FUEGO DE ARTILLERIA (2 Ba (s) A CAMP DE IM y 1 GA/BR 1).

d) MEDIOS SIGNIFICATIVOS DE GUERRA ELECTRONICA.

e) INGENIEROS DISPONIBLES.

f) ELEMENTOS IRREGULARES (50/60 HOMBRES) ENCUADRADOS O NO POR MEDIOS DEL SBS o SAS.

2. ZONAS FAVORABLES PARA EL ASALTO ANFIBIO (SON ZONAS APRECIADAS, NO ASIGNADO ORDEN DE PRIORIDAD)

a) EN ISLA SOLEDAD

1) PENINSULA FRESINET.

2) PENINSULA SAN LUIS.

3) LIMITE NO: BOCA N DEL ESTRECHO SAN CARLOS.

LIMITE NE: BOCA N DE BAHIA DEL OESTE O DEL ACEITE.

b) EN GRAN MALVINA

1) LIMITE N: WEST LAGOONS

LIMITE S: SOUND RIDGE

2) LIMITE N: POND VALLEY

LIMITE S: QUEEN POINT

3. EFECTIVOS QUE PODRIAN SER EMPEÑADOS EN OPERACIONES TERRESTRES

a. DISPONIBLES EN LA ZONA DE OPERACIONES

1) EMBARCADOS EN EL HERMES: 600 HOMBRES

2) EMBARCADOS EN CINCO (5) DESTRUCTORES (150 HS EN C/U): 750 HS.

b. A PARTIR DEL 09 MAY 82

1) EMBARCADOS EN EL CAMBERRA: 2500 HOMBRES

2) EMBARCADOS EN EL FEARLESS: 400 HOMBRES (TIENE UNA CAPACIDAD DE DESEMBARCO DE 900 HOMBRES)

3) EMBARCADOS EN 6 BDT (330 EN C/U): 1980 HOMBRES. EL 26 ABR SE ENCONTRABAN EN ASCENCION, NO ESTA CONFIRMADO SU DESPLAZAMIENTO. POR EMGA.

c. A PARTIR DEL 17 MAY 82

1) EMBARCADOS EN EL INTREPID: 400 HOMBRES

2) EMBARCADOS EN EL NORLAND: 900 HOMBRES

d. EN ALISTAMIENTO EN INGLATERRA PARA SER TRANSPORTADOS EN EL QUEEN ELIZABETH II AUN SIN FECHA DE SALIDA: 3000 HOMBRES.

4. PRINCIPALES MEDIOS DISPONIBLES

a. MEDIOS AEREOS

1) AVIONES DE EXPLORACION ESTRATEGICA: SE APRECIAN DOS ESCUADRONES DE AVIONES NIMROD QUE OPERARIAN DESDE ISLA ASCENCION.

2) AVIONES CON CAPACIDAD DE APOYO AEROTERRESTRE:

a) DISPONIBLES EN LA ZONA DE OPERACIONES:

8/10 SEA HARRIER.

b) A PARTIR DEL 09 MAY EN EL BUQUE ATLANTIC CONVEYOR ARRIBARAN 20 [illegible] HARRIER QUE DEBERAN SER ALISTADOS PARA SU EMPLEO Y TRASBORDADOS A UN PORTAVIONES.

3) HELICOPTEROS:

a) DISPONIBLES EN LA ZONA DE OPERACIONES:

- 17/18 SEA KING
- 5 WESSEX
- 3 WASP

b) A PARTIR DEL 09 MAY SE INCREMENTARAN CON:

- 5 WESSEX (EN EL FEAR LESS)
- 4 WASP

c) A PARTIR DEL 17 MAY SE INCREMENTARAN CON:

- 5 WESSEX (EN EL INTREPID)
- 4 WASP

d) EN ALISTAMIENTO EN INGLATERRA, SIN FECHA DE PARTIDA CONOCIDA, SE EMBARCARIAN EN EL ATLANTIC CAUSEWAY, 10 SEA KIN

b. MEDIOS NAVALES

1) COMPOSICION DE LA FLOTA:

a) EN LA ZONA DE OPERACIONES:

- PORTAVIONES 2
- DESTRUCTORES 5
- FRAGATAS 3
- SUBMARINO 1/2 (COMPROBADO)
- BUQUES DE APOYO (12 APROXIMADAMENTE)

b) COMPLETARAN SU REUNION EN LA ZONA DE OPERACIONES EL 09 MAY

- FRAGATAS 4
- BUQUE DE ASALTO ANFIBIO FEARLES
- TRANSPORTE CANBERRA
- 6 (SEIS) BDT
- BUQUES TRANSBORDADORES 3 (INCLUYE EL ATLANTIC CONVEYOR - ELK)
- BUQUES DE APOYO LOGISTICO 3
- BUQUE HOSPITAL UGANDA
- REMOLCADORES 3
- SUBMARINO 1

c) GRUPO ANFIBIO DE REFUERZO QUE PODRIA ALCANZAR LA ZONA DE OPERACIONES EL 17 MAY:

- FRAGATAS 4
- BUQUE ASALTO ANFIBIO INTREPID
- TRANSPORTE NORLAND

d) BUQUES MERCANTES REQUISADOS CUYA UBICACION NO ESTA DETERMINADA:

- BUQUE DE APOYO 1
- TRANSPORTE 1
- TRANSPORTE DE AGUA 1
- PESQUEROS FACTORIA 5 (REACONDICIONADOS COMO BARREMINAS)
- TRANSPORTE QUIMICO 1
- PETROLERO: 11

2) BOCAS DE FUEGO QUE PODRIAN APOYAR LA OPERACION ANFIBIA:

a) A PARTIR DEL 09 MAY:

- 5 DESTRUCTORES CON 2 CAÑONES DE 115 mm C/U.
- 4 FRAGATAS CON 2 CAÑONES DE 115 mm C/U.
- 3 FRAGATAS CON 1 CAÑON DE 115 mm C/U.

b) A PARTIR DEL 17 MAY SE INCREMENTARA CON 4 FRAGATAS.

3) ELEMENTOS PARA EL DESEMBARCO:

a) 6 BDT (TIPO SIR GALAHAD)

b) 2 BUQUES DE ASALTO ANFIBIO (FEAR LES INTREPID) CADA UNO CON:

- 4 LANCHAS DE DESEMBARCO TIPO LCVP CON CAPACIDAD PARA 35 HS C/U.

- 4 LANCHAS DE DESEMBARCO TIPO LCM9 CON CAPACIDAD PARA 200 HOMBRES C/U.

5. OTRAS INFORMACIONES DE INTERES

a. EL TRANSPORTE ELK TRANSPORTA EQUIPO PESADO Y TANQUES. NO ESTA CONFIRMADO QUE TRANSPORTE ADEMAS 15/20 HARRIER.

b. EL GOBIERNO DE CANADA ENVIARIA 10 AVIONES HARRIER DESARMADOS A LA ISLA ASCENCION A PEDIDO DE GRAN BRETAÑA.

c. EL 070920 MAY 82 LA EXPLORACION AEREA NO LOCALIZO BUQUES ENEMIGOS PROXIMOS A LAS ISLAS GEORGIAS. SE APRECIA QUE PODRIA HABERSE CONCRETADO LA EVACUACION DE PERSONAL PROPIO CAPTURADO.

d. EL 071045 MAY 82 LA EXPLORACION AEREA DETECTO UN BUQUE GRANDE (TIPO PORTAAVIONES O PETROLERO) EN LA POSICION 47 GRADOS 50 MINUTOS SS 42 GRADOS 50 MINUTOS O CON RUMBO APROXIMADO 230. SE DETECTO UNA POSIBLE INTERFERENCIA RADIAL.

e. EL 071125 MAY 82 LA EXPLORACION AEREA AVISTO UN BUQUE MEDIANO (FRAGATA TIPO 42) EN LA POSICION 24 GRADOS 49 MINUTOS S - 25 GRADOS 43 MINUTOS O CON RUMBO APROXIMADO QUE OSCILA ENTRE 190/200 Y UNA VELOCIDAD ESTIMADA DE 15 A 18 NUDOS.

f. EL 071430 MAY 82 LA EXPLORACION AEREA AVISTO 5 BUQUES MEDIANOS (FRAGATAS TIPO 42, LEANDER O 21) EN LA POSICION 55 GRADOS 31 MINUTOS S - 61 GRADOS 06 MINUTOS O CON RUMBO 270.

g. EL 071725 MAY 82 LA EXPLORACION AEREA DETECTO UN BUQUE MEDIANO EN LA POSICION 55 GRADOS 10 MINUTOS S - 62 GRADOS 25 MINUTOS O. SEIS MINUTOS MAS TARDE FUE DETECTADA UNA JOROBA LA QUE CORRESPONDERIA A RADAR 965.

h. EL 071820 MAY 82 LA EXPLORACION AEREA DETECTO UN BUQUE MEDIANO EN LA POSICION 54 GRADOS 38 MINUTOS S - 61 GRADOS 57 MINUTOS O. SE PRODUJO INTERFERENCIA EN EL RADAR.

i. EL 071848 MAY 82 LA EXPLORACION AEREA DETECTO UN BUQUE MEDIANO EN LA POSICION 52 GRADOS 59 MINUTOS S - 66 GRADOS 32 MINUTOS O, EL QUE NO SE PUDO IDENTIFICAR.

j. CON LAS DECLARACIONEW DEL MINISTERIO DE DEFENSA INGLES QUE EXTIENDE LA ZONA DE EXCLUSION HASTA 12 MILLAS DE LA COSTA SE BRINDA CASI TOTAL LIBERTAD PARA LA ACCION SUBMARINA DEL ENEMIGO.

k. ESTAS MEDIDAS FACILITAN A LAS FT BRITANICAS, SI SE DIERAN LAS CONDICIONES, EFECTUAR DESEMBARCOS Y POSTERIORES INCURSIONES Y/O ATAQUES SOBRE PUNTOS DE APOYO EN EL LITORAL CONTINENTAL. ADEMAS DE EFECTUAR EL BLOQUEO MILITAR DE PUERTOS DE INTERES SOBRE LA COSTA ARGENTINA.

1. SE APRECIA COMO PRINCIPALES OBJETIVOS DE LA FT ENEMIGA EL PORTA-AVIONES 25 DE MAYO Y SUS AVIONES SUPER ETENDART. A RAIZ DE ELLO SE ESTIMA UNA POSIBLE LIMITACION EN EL ACCIONAR DE LA FT PROPIA.

CARLOS TAMINI
CNL
Cdo J Ej - Dpto Ext

fdo Br I IX

BR IX

Inv 126.
fol 2.